



包裝指南

大型及貨板貨件
包裝方法及包裝物料

DHL Express – Excellence. Simply delivered.

生效日期
2022年1月1日



每件貨件限重1000公斤

每件貨件限長300厘米

妥善包裝



目錄

了解貨件及付運限制	3
妥善包裝基本指引	4
使用貨板	5
疊放貨板	6
保護您的貨件	7
確保貨件包裝穩固定	8
特殊商品包裝指引	9

DHL點對點速遞網絡提供領先全球的國際定時速遞服務，專門運送文件、包裹及部份以卡板承載或無法以運輸帶搬運的貨件。

DHL Express對貨件執行重量及尺寸限制，確保所有貨件在我們的設施、航機及車隊均得到安全及可靠的處理。

重型、大量或以卡板承載的貨件需經過妥善的包裝，以符合DHL Express速遞的付運標準。本指南列出寄件的基本包裝要求，以及專門為大型及體積龐大的貨件而設的包裝指引。

DHL Express 鼓勵客戶使用本指南作貨件包裝參考。本指南旨在闡釋運送貨件的注意事項，以提升整體包裝質素，以及釐清DHL Express對貨件的基本包裝要求，以減低貨件、器材受損及員工受傷的機會，惟不會取代任何由行業訂出或專門為行業而設的包裝常規。

若客戶的貨件包裝未能合乎基本要求，DHL 將無法接受您的付運申請。

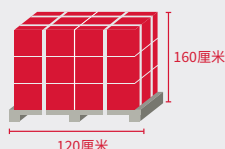
簡易貼士

為節省時間，您不妨參考以下的基本包裝指引，以及尺寸和重量限制。



重量

- 重量逾70公斤之貨件需要繳交附加費。
- 貨件最高重量不超過1000公斤。
- 運件最高總重量不能超過上限3000公斤。



貨板尺寸

- 如您的貨件尺寸為120平方厘米以下，請使用標準大小的貨板。
- 貨板高度不可超出160厘米。



大型貨件尺寸

- DHL不接受長度超過300厘米的貨件。
- 寬度最多可達200厘米。



穩固並可疊放

- 貨件必須以裝運箱、板條箱或貨板承載。
- 請確保貨件可安全疊放。
- 特別形狀或不能疊放的貨件需要繳交附加費。

了解貨件及付運限制

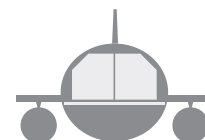
貨件的重量和尺寸限制與我們常用的航機、車隊和設施上的重量和尺寸限制有關。過大或過重的貨件或未能置於標準的貨車內，因此需要預約安排特別運送。每當貨件需要專門的車輛或處理程序，DHL將會收取附加費。



DHL現行的重量和尺寸限制均詳列於下表。如需任何協助，請聯絡24小時顧客服務熱線(852) 2400 3388。



注意：我們的姊妹公司DHL Global Forwarding，可付運DHL Express網絡無法處理的大型及重型貨件。詳情請瀏覽 dhl.com.hk/tc/logistics



貨件限制

貨件重量	附加費	需預約特別運送	貨件尺寸	附加費	需預約特別運送
70公斤或以下			每邊均少於120厘米		
70公斤 - 300公斤	✓		任何一邊多於120厘米	✓	
300公斤以上 - 1000公斤	✓		任何一邊多於300厘米		不接受付運

總運件限制

運件總重量	附加費	需預約特別運送	運件的貨件數量	附加費	需預約特別運送
3000公斤以下		1000公斤以上之貨件需要預約	貨件少於99件 (每件少於30公斤)		
3000公斤以上		不接受付運	貨件多於99件		✓

妥善包裝 基本指引

所有大型及卡板貨件須符合DHL Express的貨車、飛機和自動化處理設施的統一處理標準，閣下在包裝貨件的時候，應考慮以下四個處理貨件的基本要求，以確保DHL能夠運送您的貨件，而毋須徵收特別附加費。



可疊放

確保您的包裝方式能讓貨件疊起堆放，或讓其他貨件疊於你的貨件上。



可以鏟車搬運

較大型的貨件將由鏟車處理；貨件必須以貨板或可供鏟車移動的底盤承載，以確保安全及避免貨件受損。



傾斜

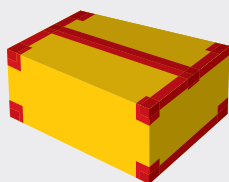
貨件在飛行期間可能會被傾斜，請確保你的貨件已包裝及固定於貨板上。



衝擊和震盪

貨件在自動化處理期間可能遭到震盪和輕微的衝擊，請確保你的貨件已妥善包裝。

裝運箱、板條箱或貨板承載



裝運箱

體積較輕的貨件（30公斤以下）可用裝運箱承載。詳情請參閱DHL Express 基本包裝指南。

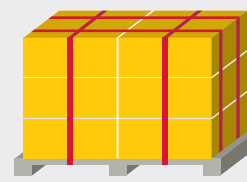
請小心處理結構脆弱或長窄的紙卡板包裝（長度超過120厘米）。您可加固包裝，亦可選擇用板條箱裝運。



板條箱

較重型或大型的貨件，如引擎或工業器材應以板條箱裝運。

以優質硬木將整件貨件包圍，再以板條對角支撐加固，請確保木材已經過加熱或化學處理。



貨板

大量貨件或重型裝箱貨件須置於貨板上，並以本指南列出的方法加固。

請確保貨件與貨板之間有一定高度距離，並保持貨板表面平坦。請勿把貨件置於超出貨板範圍的位置。

注意：重量超過70公斤*的貨件必須以板條箱包裝以便鏟車搬運，或固定在貨板上。我們建議使用貨板或板條箱包裝30至70公斤的貨件。若使用裝運箱，則必須確保能承受整件貨件的重量。我們會因應重量，以機械處理設備（包括鏟車）搬運貨件，包裝不正確的貨件將會被拒收。

*不同國家或地區的包裝要求可能有異，如需任何協助，請聯絡24小時顧客服務熱線(852) 2400 3388。

使用貨板

以下是DHL Express對貨板承載運件的建議標準，包括貨板類別、疊放方式及保護貨件的方法。

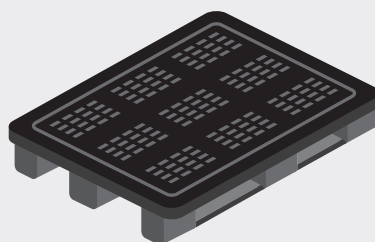
我們建議使用統一尺寸的貨板，以免繳付超大運件附加費。標準貨板的長度和闊度均少於120厘米，敬請留意。

選用合適的貨板



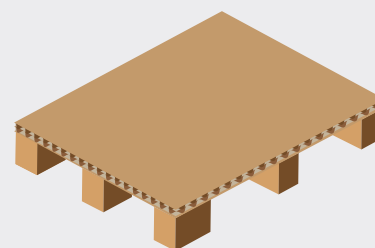
木質

- 結構堅固，適合承載重型貨件
- 可重覆使用
- 可承載大量貨件，較塑膠貨板便宜
- 若運件作國際付運，請確保所使用的木材符合該國家或地區的標準
- 請確保貨板底部有對角支撐加固



塑膠

- 可承載大量貨件，表面防滑
- 重量較輕
- 防潮防腐
- 較木質貨板昂貴



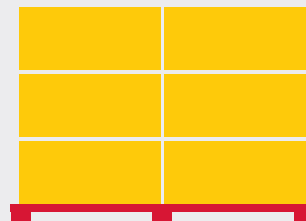
紙卡板

- 重量較輕
- 100% 可循環再造物料
- 只可使用一次
- 不適宜於潮濕環境及承載重型貨件
- 成本低廉

疊放貨板

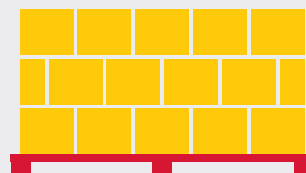
縱向疊放

- 把裝運箱以縱向疊放的形式置於貨板上，是確保貨件在運送期間保持穩固的最佳辦法，可保護貨件以免受壓。
- 疊放裝運箱時請確保角與邊對齊，以發揮最強穩固力，然後用捆紮或捆箱膠膜固定貨板。



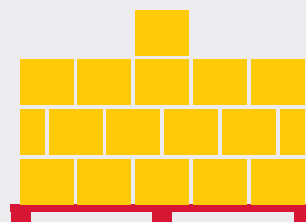
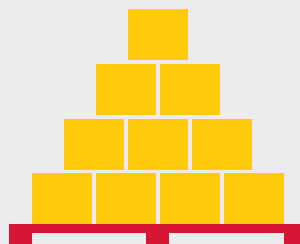
交錯疊放

- 若裝運箱內的貨件是穩固的，交錯疊放可增加貨板的穩定性。
- 如裝運箱內的貨件並非穩固，交錯疊放則可能減少抗壓力高達50%，增加貨件受損的機會。
- 把裝運箱以交錯方式疊放，角與邊均保持對齊，有助提升穩固力。



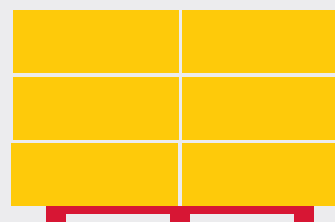
金字塔疊放

- 金字塔疊放貨板由於欠缺平坦頂部，令貨件容易受損，可能導致運送延誤及須支付額外附加費。
- 若付運總數為單數的裝運箱，同時要堆疊出平坦頂部，可考慮以不同的方式疊放，如以空置的裝運箱令頂部變得平坦，或把多出來的裝運箱以散件付運。



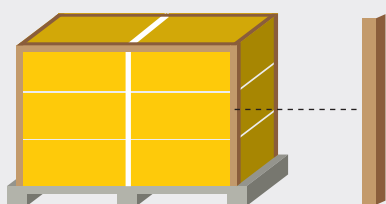
懸垂堆疊

- 裝運箱不可擺放出貨板邊緣，以免貨件在正常處理程序期間受損。
- 懸垂堆疊方式亦會大大減低每個裝運箱的穩固力逾30%



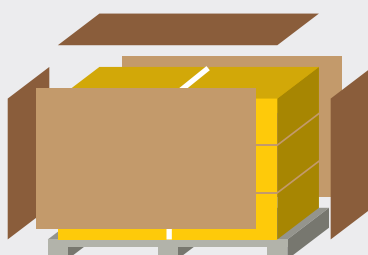
保護您的貨件

你可透過下列措施，防止貨件於運送期間受損。此外，你亦可採用其他方法保護貨件，例如使用塑膠氣泡作緩衝，及以板條箱裝運。



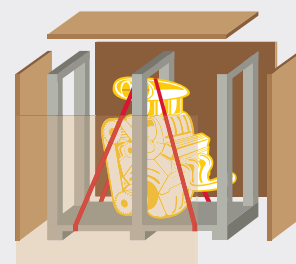
護邊角

垂直護邊角不但能減低箱邊於運送期間受損的機會，亦能有助穩定貨件，建議同時使用水平及垂直護邊角。



紙卡板

放置於頂部、底部及側面的紙卡板形成保護屏障，有助分散置於托盤上的貨件和貨板底部板條所承受的重量。

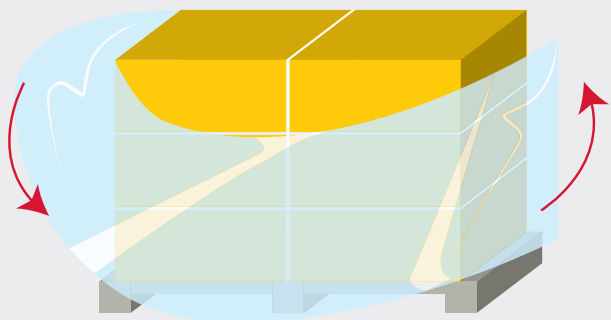


以板條對角支撐

付運超大型貨件如電纜捲筒或引擎，請確保貨件以木質或金屬板條斜角支撐包裝頂部和托盤，以防止貨件在運送期間左右搖晃。

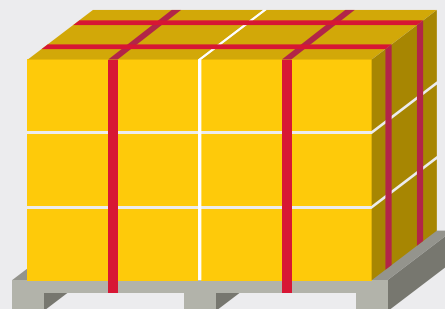
確保貨件包裝穩固

捆紮及收縮膠膜包裝是將貨件固定在貨板上的兩個最主要方法，超大或以貨板承載的貨件必須以此方法包裝。捆紮用的物料類別包括鋼、尼龍、聚酯纖維（PET）和聚丙烯。金屬較適用於重型的固體貨件，而尼龍及聚酯纖維則適用於裝運箱及體積較輕的貨件。若使用塑膠捆紮帶，請確保捆紮帶質料耐用，並且不會斷裂。



收縮膠膜／收縮膠膜包裝

- 使用收縮膠膜包裝貨件，請確保以20標準厚度的膠膜包裹貨件，或以收縮膠膜包裹貨板和可以鏟車搬動的底盤。
- 把收縮膠膜沿水平方向緊緊地包裹貨件。
- 繼續以收縮膠膜包裝，沿上方包裹貨件，同時確保與上一層膠膜的位置有50%重疊。
- 在運件的上方對角交叉包裹每隻邊角，直至完全覆蓋運件頂部。
- 最後，把收縮膠膜朝下方傾斜包裹貨板底部。

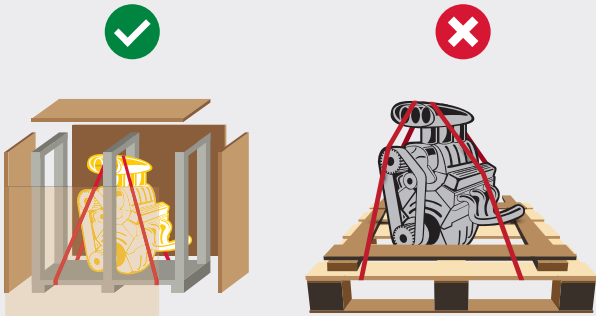


捆紮

- 正確使用捆紮有助保障貨件。
- 如以人手捆紮，捆紮第一件貨件時，把捆紮帶由貨板底部穿過再繞過貨件頂部，以確保整件貨件保持垂直穩固。
- 從不同方向重覆捆紮，至少有四條捆紮帶能把貨件牢牢地固定在托盤上。
- 利用水平護邊角防止捆紮帶切入頂層裝運箱的邊角。
- 再以收縮膠膜包裹貨件作額外保護，以減低貨件在運送過程中受到環境因素的破壞。


特殊商品包裝指引

以下是專門為常見的大型及重型貨件而設的包裝指引，有助您確保貨件安全、穩固及符合DHL Express的付運要求。若你的運件包裝不恰當，可能對其他貨件、器材及DHL員工構成危險，故此DHL將不會收取此類貨件，亦不會處理此類付運申請。如您的貨件包裝未能符合最佳標準，DHL將可能向您徵收附加費。



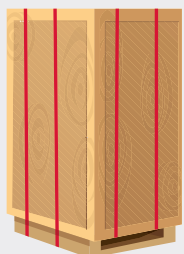
引擎及其他車輛零件

- 引擎及其他車輛零件必須以板條箱承載，或把他們牢固地捆紮於貨板上，並用強化卡板紙和護邊角以正方形覆蓋貨件。
- 所有液體及燃料必須在付運前由引擎泵出。
- 所有零件均不可凸出貨板範圍外，以免在貨件處理期間受損。若整件零件不能置於貨板的正方框上，零件須置於板條箱內，並放在大小相近或可供鏟車承載的底盤上。



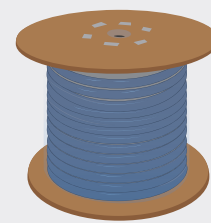
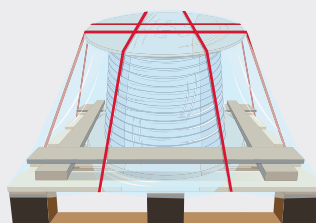
汽車及其他車輛輪胎

- 汽車及其他車輛輪胎須以收縮膠膜包裹在標準貨板上，並用金屬或防斷裂膠帶捆紮固定。
- 堆疊輪胎後需在頂層放置卡板紙、木質或塑膠保護板，以防輪胎或其他貨件在運送過程中受損。
- 如使用訂制輪胎箱，輪胎箱須足以承受輪胎的重量，邊緣須平坦及成直角。
- DHL將不會付運未經包裝的輪胎。



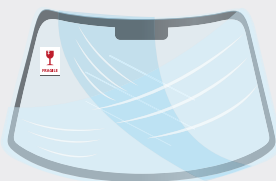
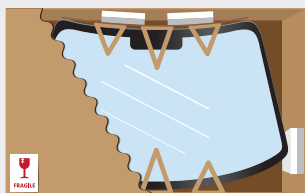
工業器材

- 工業器材須置於板條箱內運送，或置於托盤上並用板條對角支撐固定，再用強化紙卡板和護邊角包裝成立方體。
- 器材內所有液體和燃料需要在付運前徹底抽走。
- 大型及重型貨件應放置於寬闊的底盤上，以防貨件在運送過程中搖晃。
- 如其他貨件未能於您的貨件上安全疊放，你或須繳付附加費。



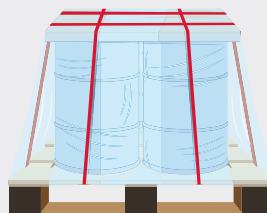
電纜捲筒及捲線盤

- 電纜捲筒不宜作散件運送，須以托盤承載。
- 請把電纜捲筒打側放置於尺寸符合比例的托盤上，確保其他貨件可安全放置於上面，以免繳付附加費。
- 重型捲線盤要以木質板條對角支撐固定於托盤上（50公斤以上）。
- 捲線盤及固定物必須固定在托盤上，並以兩個水平及兩個垂直放置的金屬或防斷裂塑膠捆紮。
- 如網紮在捲線盤上的電纜屬極度敏感類型，我們建議把貨件置於板條箱運送，或用瓦通紙覆蓋捲軸。



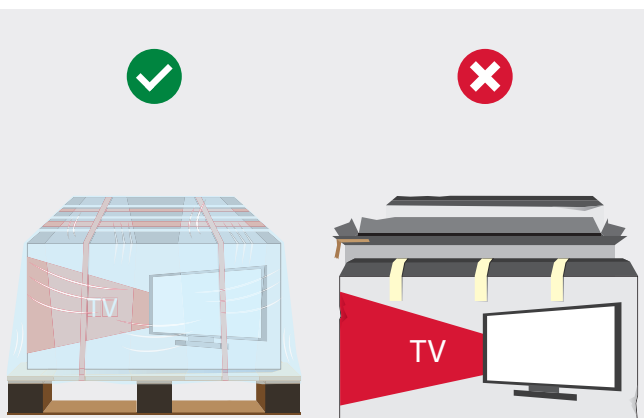
玻璃屏風／擋風玻璃

- 玻璃屏風及擋風玻璃須放置於裝運箱或木質板條箱內，以防受到扭力、其他裝運箱或於正常的處理過程中受到器材撞擊。
- 用發泡膠管包圍玻璃屏風或玻璃邊角，並用氣珠膠膜全面覆蓋。
- 以符合外層裝運箱尺寸的特別模製發泡膠包圍玻璃或屏風的每個邊角。
- 玻璃屏風及模製物須置於雙重裝運箱的外層裝運箱內。
- 發泡膠可以防止屏風或玻璃在裝運箱內移動，同時能與外層裝運箱保持最少6厘米的距離。
- 在裝運箱的每一面貼上「玻璃」特殊處理標籤。



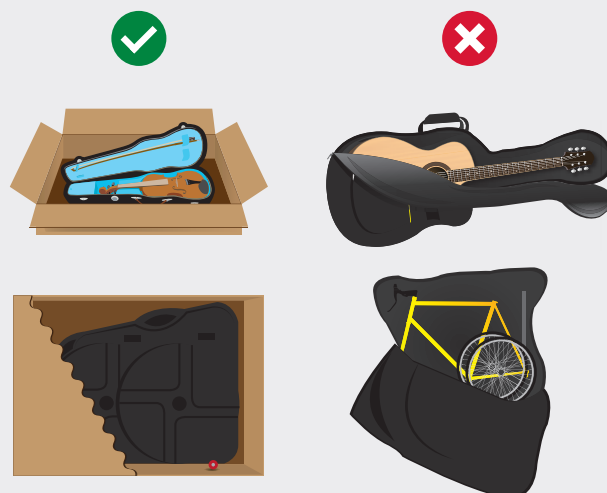
油桶

- 油桶必須放置在塑膠或硬木貨板上付運，板條間隔距離少於2厘米。
- 油桶頂部及油桶之間及貨板底必須放置纖維板，以防油桶在運輸過程中搖晃或受損。
- 請以最少兩條金屬或防斷裂塑膠捆紮帶把油桶固定於托盤上，再於油桶和捆紮帶之間以角夾板或護帶保護，以防在運送期間受損。
- 運送多個油桶時，請把油桶捆綁在一起，然後把紮帶繫在貨板底部固定。
- 最多可使用三個貨板，運件總重量不可超過一噸。
- 如付運較少量液體，請瀏覽dhl.com上的DHL《基本包裝指南》。



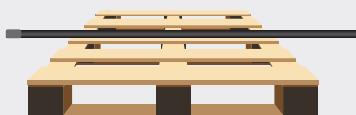
大型電子產品

- 付運大型電視時敬請留意，由於產品包裝通常為大量運輸而設計，生產商並沒有考慮到速遞所需的包裝要求。
- 付運一台長度逾120厘米的電視機，須繳付超大運件附加費。
- 沿用生產商原有包裝付運時，請確保已用填充物料完全填滿裝運箱內的空間。
- 如生產商的原有包裝沒有雙層裝運箱，請將電視機原有包裝放進合適的雙層紙卡板裝運箱付運。
- 付運多台電視機時，請把貨件置於尺寸合宜的托盤上，避免貨件超出托盤範圍。並以防斷裂膠帶將電視機固定於貨板上，以收縮膠膜包好。請於裝運箱的頂部放置一層緩衝物料，再以紙卡板覆蓋裝運箱的每一面，以便安全疊放其他貨件。



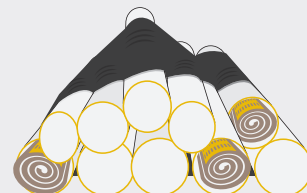
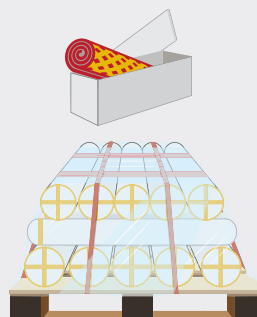
行李箱、運動器材及樂器

- 行李箱、運動用品及樂器須置於硬盒內運送。軟身器材盒不宜用作速遞付運。
- 請把硬盒置於紙卡板裝運箱內，避免刮花受損。
- 如沒有硬盒，請把貨件放進雙層卡板紙箱內，再以數層大塊氣泡包裝紙包裹，並完全填滿所有空間以防貨件於運送期間移位。
- 請確保貨件完全置於包裝內，貨件任何外露部份均有可能於運送過程中受損。
- DHL未能為運動器材或樂器提供專門包裝。



長管／水管／捆紮貨件

- 長逾300厘米的長管和水管將不會接受付運，而超過120厘米的貨件須繳付附加費。
- 長身的長方形紙卡板在結構上非常脆弱，容易損壞。
- 付運較長的貨件時宜選用三角形包裝，或放於螺旋纏繞管子（如適用）內，再置於正方形外層裝運箱內。外層裝運箱可防止貨件在運送過程中滾動或受損。
- 不可疊放的管子（包括結構脆弱而導致無法疊放的管子）須繳付附加費。
- 請以可用鏟車移動的板條箱裝運重逾30公斤的長形貨件。
- 管子不應超出貨板尺寸。托盤或板條箱的尺寸必須足夠容納整件貨件。
- 請用金屬或防斷裂膠帶將管子固定於托盤上，並在貨板兩端以塑膠或木質材料作固定，以防貨件在運送過程中滑出。



地毯及布料卷

- 地毯或布料必須以最短的一邊捲起。
- 布料或地毯必須以堅固的螺旋形紙卡板管圍繞作支撐，避免屈曲。
- 為免卷軸兩端被裝運箱或紙卡板損毀，請妥善包裹兩端。
- 把卷軸放進厚身塑膠袋，或以強力塑膠膜圍繞卷軸數次包裹，然後用聚丙烯膠帶或電線索帶封妥末端和接合口。

重量30公斤以下及／或長度120厘米以下的貨件

- 把包裹好的貨件放進可疊高的雙層瓦通紙裝運箱內，然後參考《基本包裝指南》內的H型封箱方法進行封箱程序。

多件貨件及／或重量超過30公斤的貨件

- 如貨件長逾120厘米或重逾30公斤，請考慮以板條箱包裝，或置於可以鏟車移動的底盤上。
- 切勿把多卷地毯及布料卷捆紮在一起，請把卷軸以專門的板條箱包裝，或把卷軸獨立以卡板紙裝運箱包裝。
- 地毯和布料卷軸可疊放在貨板上，惟必須遵循上圖所示之交替疊放模式，並捆紮及以收縮膠膜包裹，以確保運件穩固。

準備好付運嗎？



獲取報價



(852) 2400 3388



即時對話



hkgwebcust@dhl.com



尋找最近的DHL速遞中心

敦豪國際速遞(香港)有限公司
九龍觀塘觀塘道348號20樓

生效日期：2022年1月1日

