

리튬 배터리 안내

2024년 IATA 위험물 규정 65판

Next



January 2024

2024 Lithium Batteries Regulations

불량/ 파손 배터리:

배터리 공급업체 혹은 제조사가 안전상 결함 및 파손 또는 열, 화재, 합선이 발생할 수 있는 것으로
확정한 셀 또는 배터리는 **DHL로 운송 불가**합니다. (예: 불량으로 인해 제조사로 회수되는 제품)
재사용 및 폐기를 목적으로 하는 배터리 폐기물은 배터리 상태에 관계없이 **DHL로 운송 불가**합니다.
→*불량배터리는 외관상 확인되지 않을 수 있습니다.

리튬 배터리가 내장되거나 동봉되어 있는 장비가 수리 목적으로 반송 및 운송될 경우 상기와 같은 이유로 **배터리는 반드시 장비에서 제거된 후** 배터리 없이 장비만 운송 되어야 합니다.

중요 공지:

이 문서에서 언급한 정보는 간략히 정리된 자료이며, 리튬 배터리 화물 취급과 관련하여 IATA 위험물 규정을 대체할 수 없습니다.

DHL은 여기에 포함된 정보의 오류 또는 정확도에 대해 책임지지 않으며 정확한 정보의 확인을 위하여 IATA 위험물 관리 규정을 참조하여야 합니다.

[Previous](#)[Next](#)

2024 Lithium Batteries Regulations: Battery Types

1단계 - 배터리의 종류를 선택하세요.

Lithium Ion
Batteries or cells



충전용 배터리입니다.
노트북컴퓨터, 휴대폰, MP3 플레이어, 캠코더, 무선
전동 공구와 같은 휴대용 전자기기에 가장 많이
사용되는 배터리입니다.

Lithium Metal
Batteries or cells



비 충전용(1차) 배터리입니다.
알카라인 전지보다 수명이 길고 일반적으로 사진기,
연기감지기 등에 사용됩니다.

Previous



2024 Lithium Batteries Regulations: Lithium Ion Batteries

2단계 - 배터리의 발송 형태를 선택하세요.

Batteries / cells only



배터리만 발송

Batteries / cells packed with equipment (separately in the same package)



장비와 함께
(분리하여 동봉 운송)

Batteries / cells contained in equipment



장비와 함께
(장착하여 운송)



2024 Lithium Batteries Regulations: Lithium Metal Batteries

2단계 - 배터리의 발송 형태를 선택하세요.

Batteries / cells only



배터리만 발송

Batteries / cells
packed with
equipment
(separately in the
same package)



장비와 함께
(분리하여 동봉 운송)

Batteries / cells
contained in
equipment



장비와 함께
(장착하여 운송)



2024 Lithium Batteries Regulations: Watt Hour Rating

3단계 - 배터리 1개당 Watt Hour (와트시)*양을 확인하세요

Cells \leq 20 Wh
또는
Batteries \leq 100 Wh

Cells $>$ 20 Wh
또는
Batteries $>$ 100 Wh

*2009년 1월 이후에 제조된 모든 배터리 외부에는 W/h가 표시되어 있어야 합니다. 일반적으로 소형 휴대용 노트북, 휴대폰 등 전자기기는 100 W/h보다 적은 용량의 배터리를 사용합니다. (일부배터리제외)
W/h가 표기되어 있지 않은 경우 $Wh = Ah \times V$ 계산 공식을 이용하여 W/h를 알 수 있습니다.

Cell → 하나의 전기 화학 단위

Battery → 2개 이상의 셀이 전기적으로 결합된 형태로 하나의 케이스에 포장되어 있습니다.



2024 Lithium Batteries Regulations: Watt Hour Rating

3단계 - 배터리 1개당 Watt Hour (와트시)*양을 확인하세요.

Cells \leq 20 Wh
또는
Batteries \leq 100 Wh

Cells $>$ 20 Wh
또는
Batteries $>$ 100 Wh

*2009년 1월 이후에 제조된 모든 배터리 외부에는 W/h가 표시되어 있어야 합니다. 일반적으로 소형 휴대용 노트북, 휴대폰 등 전자기기는 100 W/h보다 적은 용량의 배터리를 사용합니다. (일부배터리제외)
W/h가 표기되어 있지 않은 경우 **Wh = Ah x V** 계산 공식을 이용하여 W/h를 알 수 있습니다.

Cell → 하나의 전기 화학 단위

Battery → 2개 이상의 셀이 전기적으로 결합된 형태로 하나의 케이스에 포장되어 있습니다.



2024 Lithium Batteries Regulations: Watt Hour Rating

3단계 - 배터리 1개당 Watt Hour (와트시)*양을 확인하세요.

Cells \leq 20 Wh
또는
Batteries \leq 100 Wh

Cells $>$ 20 Wh
또는
Batteries $>$ 100 Wh

*2009년 1월 이후에 제조된 모든 배터리 외부에는 W/h가 표시되어 있어야 합니다. 일반적으로 소형 휴대용 노트북, 휴대폰 등 전자기기는 100 W/h보다 적은 용량의 배터리를 사용합니다. (일부배터리제외)
W/h가 표기되어 있지 않은 경우 **Wh = Ah x V** 계산 공식을 이용하여 W/h를 알 수 있습니다.

Cell → 하나의 전기 화학 단위

Battery → 2개 이상의 셀이 전기적으로 결합된 형태로 하나의 케이스에 포장되어 있습니다.



2024 Lithium Batteries Regulations: Lithium Content

3 단계 - 배터리/셀 1개당 포함된 리튬의 양을 확인하세요.

Cells \leq 1 g
또는
Batteries \leq 2 g

Cells $>$ 1 g
또는
Batteries $>$ 2 g



2024 Lithium Batteries Regulations: Lithium Content

3 단계 - 배터리/셀 1개당 포함된 리튬의 양을 확인하세요.

Cells \leq 1 g
또는
Batteries \leq 2 g

Cells $>$ 1 g
또는
Batteries $>$ 2 g



2024 Lithium Batteries Regulations: Lithium Content

3 단계 - 배터리/셀 1개당 포함된 리튬의 양을 확인하세요.

Cells \leq 1 g
또는
Batteries \leq 2 g

Cells $>$ 1 g
또는
Batteries $>$ 2 g



2024 Lithium Batteries Regulations: Lithium Ion Batteries

4 단계 - 발송할 포장물(Package)당 총 몇 개의 셀 또는 배터리가 포함됩니까?

≤ 4 Cells
또는
≤ 2 Batteries

> 4 Cells
또는
> 2 Batteries

참고:

기본 포장 단위인 포장물(Package)과 여러 포장물을 하나로 묶은 오버팩(Overpack)을 혼돈하지 마십시오.
포장물의 오버팩 여부와 관계없이, 각 포장물 당 셀 또는 배터리 수를 확인하십시오.



2024 Lithium Batteries Regulations: Lithium Ion Batteries

4 단계 - 발송할 포장물(Package)은 모두 몇 개입니까?

≤ 2 packages

> 2 packages



2024 Lithium Batteries Regulations: Lithium Metal Batteries

4 단계 - 발송할 포장물(Package)당 총 몇 개의 셀 또는 배터리가 포함됩니까?

≤ 4 Cells
또는
≤ 2 Batteries

> 4 Cells
또는
> 2 Batteries

참고:

기본 포장 단위인 포장물(Package)과 여러 포장물을 하나로 묶은 오버팩(Overpack)을 혼돈하지 마십시오.
포장물의 오버팩 여부와 관계없이, 각 포장물 당 셀 또는 배터리 수를 확인하십시오.



2024 Lithium Batteries Regulations: Lithium Metal Batteries



4 단계 - 발송할 포장물(Package)은 모두 몇 개입니까?

≤ 2 packages

> 2 packages






UN3480, Lithium Ion Batteries / Cells – PI965 Section IA

<p>Packaging:</p> <p>각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다.</p> <p>배터리 또는 셀의 충전량(State of Charge (SoC))은 30 %를 초과하지 않아야 합니다.</p> <p>셀과 배터리는 Class1 (except 1.4S), Division 2.1, Class 3, Division 4.1 및 Division 5.1로 식별되는 위험물과 하나의 포장물이나 오버팩으로 포장 불가합니다.</p> <p>중량 제한: 화물기만 가능(CAO), 화물기- 포장물당 배터리 또는 셀의 순중량 최대35 kg</p> <p>포장재 테스트: Packing Group II에 해당하는 기준 (UN 규격 포장재 사용)</p>	<p>Labeling / Marking:</p>  
<p>Documentation:</p> <p>화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:</p> <p><input type="checkbox"/> “Dangerous Goods as per associated DGD” 또는 “Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration”</p> <p><input type="checkbox"/> “Cargo Aircraft Only” 또는 “CAO”</p>	
<p>DHL 운송을 위한 추가요건:</p> <ul style="list-style-type: none"> 고객 번호의 AAS 승인 필요 ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다. Service Code : HE(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨) 	<p style="text-align: center;">ADR</p>




UN3480, Lithium Ion Batteries / Cells – PI965 Section IB

<p>Packaging:</p> <p>각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다.</p> <p>셀과 배터리는 Class1 (except 1.4S), Division 2.1, Class 3, Division 4.1 및 Division 5.1로 식별되는 위험물과 하나의 포장물이나 오버팩으로 포장 불가합니다.</p> <p>배터리 또는 셀의 충전량 (State of Charge (SoC))은 30 %를 초과하지 않아야 합니다.</p> <p>중량 제한: 화물기만 가능(CAO), 화물기 – 포장물당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 10 kg</p> <p>포장재 테스트: 1.2m 낙하 테스트</p>	<p>Labeling / Marking:</p>   
<p>Documentation:</p> <p>화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:</p> <p><input type="checkbox"/> “Dangerous Goods as per associated DGD” 또는 “Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration”</p> <p><input type="checkbox"/> “Cargo Aircraft Only” 또는 “CAO”</p>	
<p>DHL 운송을 위한 추가요건:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 고객 번호의 AAS 승인 필요 • Service Code : HE(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨) 	





UN3481, Lithium Ion Batteries / Cells – PI966 Section II

<p>Packaging:</p> <p>셀/배터리는 내부 포장재(비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재로 포장 되어야 합니다. 또는, 셀/배터리가 내부 포장재에 개별 포장된 후 단단한 외부 포장재 안에 장비와 함께(분리되어) 포장 되어야 합니다.</p> <p>장비는 포장물 내부에서 움직이지 않아야 하며 의도하지 않은 장비 작동이 없도록 조치 되어야 합니다.</p> <p>포장물 당 최대 배터리/셀 개수: 장비를 구동하는 데 필요한 최소한의 개수와 여분의 2 세트 (세트란 장비를 구동하는데 필요한 최소한의 배터리/셀 개수)</p> <p>포장물 당 중량 제한: 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객기&화물기)</p> <p>포장재 테스트: 1.2m 낙하 테스트</p>	<p>Labeling / Marking:</p> 
<p>Documentation:</p> <p>화주 신고서는 필요하지 않습니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:</p> <p><input type="checkbox"/> “Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI966”</p>	
<p>DHL 운송을 위한 추가 요건:</p> <ul style="list-style-type: none"> 고객 번호의 AAS 승인 필요 Service Code : HD(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨) 	



UN3481, Lithium Ion Batteries / Cells – PI966 Section I

<p>Packaging: 셀/배터리는 내부 포장재(비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재로 포장 되어야합니다. 또는, 셀/배터리가 내부 포장재에 개별 포장된 후 단단한 외부 포장재 안에 장비와 함께(분리되어) 포장 되어야 합니다. 장비는 포장물 내부에서 움직이지 않아야 하며 의도하지 않은 장비 작동이 없도록 조치 되어야 합니다.</p> <p>포장물 당 최대 배터리/셀 개수: 장비를 구동하는데 필요한 최소한의 개수와 여분의 2 세트 (세트란 장비를 구동하는데 필요한 최소한의 배터리/셀 개수)</p> <p>포장물 당 중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객기), 35kg(화물기)</p> <p>DHL 규정: 셀과 배터리는 Class 1 (except 1.4S), Division 2.1 (flammable gases), Class 3 (flammable liquids), Division 4.1 (flammable solids) 및 Division 5.1 (oxidizers)로 식별되는 위험물과 함께 하나의 포장물로 포장 불가하며 또는 오버팩으로 포장 불가합니다.</p> <p>포장재 테스트: Packing Group II에 해당하는 기준(UN 규격 포장재 사용)</p>	<p>Labeling / Marking:</p>  <p>CAO로 발송시:</p> 
<p>Documentation: 화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:</p> <p><input type="checkbox"/> “Dangerous Goods as per associated DGD” 또는 “Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration”</p> <p><input type="checkbox"/> “Cargo Aircraft Only” 또는 “CAO” (CAO로 발송시)</p>	
<p>DHL 운송을 위한 추가요건:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 고객번호의 AAS 승인 필요 • ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다. • Service Code : HE(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨) 	

ADR




UN3481, Lithium Ion Batteries / Cells – PI967 Section II

<p>Packaging:</p> <p>장비에 포함된 셀 또는 배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호가 이루어지지 않는다면 포장재의 용량 및 그 사용 목적에 맞는 적절한 강도 및 형태의 재질로 구성된 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 합니다.</p> <p>중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg 수량 제한: 발송건(consignment)*당 최대 포장물 개수 2개</p> <p>포장재 테스트: 요구 사항 없음</p> <p>*발송건(Consignment) : 하루에 한 화주가 한 운송사로 동일 소재지의 수취인에게 보내는 총 물량. 운송장 개수와 관련 없음</p>	<p>Labeling / Marking:</p> <p>요구 사항 없음</p>
<p>Documentation:</p> <p>요구 사항 없음 (운송장에 물품명만 기재하여 항공 발송할 수 있으나, 항공사의 불필요한 문제 제기를 방지하기 위하여 물품명 및 물품 수량을 자세히 기재하시도록 권고 드립니다.) •예: “iphone x 2 pc” 또는 “Labtop x 1 pc” 로수량까지 기재</p>	
<p>DHL 운송을 위한 추가 요건:</p> <p>요구 사항 없음</p>	





UN3481, Lithium Ion Batteries / Cells – PI967 Section II

<p><u>Packaging:</u></p> <p>장비에 포함된 셀 또는 배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호가 이루어지지 않는다면 포장재의 용량 및 그 사용 목적에 맞는 적절한 강도 및 형태의 재질로 구성된 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 합니다.</p> <p>한 포장재 안에 여러 장비가 포함되어 있는 경우, 각 장비들끼리는 운송중 충돌하지 않도록 서로 보호되어 포장되어야 합니다.(단락 방지)</p> <p>중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객기&화물기)</p> <p>포장재 테스트: 용량과 사용 목적에 부합되는 강한 외부 포장재</p>	<p><u>Labeling / Marking:</u></p> <div data-bbox="1619 351 1769 494" style="text-align: center;">  <p>UN3481</p> </div> <p>Note: 장착된 배터리 type이 버튼셀(Button cell)*일 경우, 본 마크 부착이 면제됨</p>
<p><u>Documentation:</u></p> <p>화주 신고서는 필요하지 않습니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:</p> <p><input type="checkbox"/> “Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI967”</p> <p>Note: 장착된 배터리 type이 버튼셀(Button cell)*일 경우, 본 마크 부착이 면제됨</p>	
<p><u>DHL 운송을 위한 추가요건:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 고객 번호의 AAS 승인 필요 • Service Code : HV(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨) 	





UN3481, Lithium Ion Batteries / Cells – PI967 Section I

<p>Packaging:</p> <p>장비에 포함된 셀 또는 배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호가 이루어지지 않는다면 포장재의 용량 및 그 사용 목적에 맞는 적절한 강도 및 형태의 재질로 구성된 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 합니다.</p> <p>중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객기), 35kg (화물기)</p> <p>DHL 규정: 셀과 배터리는 Class 1 (except 1.4S), Division 2.1 (flammable gases), Class 3 (flammable liquids), Division 4.1 (flammable solids) 및 Division 5.1 (oxidizers)로 식별되는 위험물과 함께 하나의 포장물로 포장 불가하며 또는 오버팩으로 포장 불가 합니다.</p> <p>포장재 테스트: 용량과 사용 목적에 부합되는 강한 외부 포장재</p>	<p>Labeling / Marking:</p>  <p>CAO로 발송시:</p> 
<p>Documentation:</p> <p>화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:</p> <p><input type="checkbox"/> “Dangerous Goods as per associated DGD” 또는 “Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration”</p> <p><input type="checkbox"/> “Cargo Aircraft Only” 또는 “CAO” (CAO로 발송시)</p>	
<p>DHL 운송을 위한 추가 요건:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 고객번호의 AAS 승인 필요 • ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다. • Service Code : HE(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨) 	

ADR






UN3090, Lithium Metal Batteries / Cells – PI968 Section IA

<p>Packaging:</p> <p>각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다.</p> <p>셀과 배터리는 Class1 (except 1.4S), Division 2.1, Class 3, Division 4.1 및 Division 5.1로 식별되는 위험물과 하나의 포장물이나 오버팩으로 포장 불가합니다.</p> <p>중량 제한: 화물기만 가능(CAO), 화물기- 포장물당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 35 kg</p> <p>포장재 테스트: Packing Group II에 해당하는 기준 (UN 규격 포장재 사용)</p>	<p>Labeling / Marking:</p>  
<p>Documentation:</p> <p>화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:</p> <p><input type="checkbox"/> “Dangerous Goods as per associated DGD” 또는 “Dangerous Goods as per associated Shipper ' s Declaration”</p> <p><input type="checkbox"/> “Cargo Aircraft Only” 또는 “CAO”</p>	
<p>DHL 운송을 위한 추가요건:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 고객 번호의 AAS 승인 필요 • ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다. • COG 및 AP RCG의 특별 승인이 필요합니다. • Service Code : HE(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨) 	

ADR




UN3090, Lithium Metal Batteries / Cells – PI968 Section IB

<p>Packaging:</p> <p>각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다.</p> <p>셀과 배터리는 Class1 (except 1.4S), Division 2.1, Class 3, Division 4.1 및 Division 5.1로 식별되는 위험물과 하나의 포장물이나 오버팩으로 포장 불가합니다.</p> <p>중량 제한: 화물기만 가능(CAO), 화물기 – 포장물당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 10 kg</p> <p>포장재 테스트: 1.2m 낙하 테스트</p>	<p>Labeling / Marking:</p>   
<p>Documentation:</p> <p>화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:</p> <p><input type="checkbox"/> “Dangerous Goods as per associated DGD” 또는 “Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration”</p> <p><input type="checkbox"/> “Cargo Aircraft Only” 또는 “CAO”</p>	
<p>DHL 운송을 위한 추가 요건:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 고객 번호의 AAS 승인 필요 • COG 및 AP RCG의 특별 승인이 필요합니다. • Service Code : HE(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨) 	





UN3091, Lithium Metal Batteries / Cells – PI969 Section II

<p>Packaging:</p> <p>셀/배터리는 내부 포장재(비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재로 포장 되어야 합니다. 또는, 셀/배터리가 내부 포장재에 개별 포장된 후 단단한 외부 포장재 안에 장비와 함께(분리되어) 포장 되어야 합니다.</p> <p>장비는 포장물 내부에서 움직이지 않아야 하며 의도하지 않은 장비 작동이 없도록 조치 되어야 합니다.</p> <p>포장물 당 최대 배터리/셀 개수: 장비를 구동하는 데 필요한 최소한의 개수와 여분의 2 세트 (세트란 장비를 구동하는데 필요한 최소한의 배터리/셀 개수)</p> <p>포장물 당 중량 제한: 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객기&화물기)</p> <p>포장재 테스트: 1.2m 낙하 테스트</p>	<p>Labeling / Marking:</p> 
<p>Documentation:</p> <p>화주 신고서는 필요하지 않습니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:</p> <p><input type="checkbox"/> “Lithium metal batteries in compliance with Section II of PI969”</p>	
<p>DHL 운송을 위한 추가요건:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 고객 번호의 AAS 승인 필요 • Service Code : HM(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨) 	



UN3091, Lithium Metal Batteries / Cells – PI969 Section I

<p>Packaging:</p> <p>셀/배터리는 내부 포장재(비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재로 포장 되어야 합니다. 또는, 셀/배터리가 내부 포장재에 개별 포장된 후 단단한 외부 포장재 안에 장비와 함께(분리되어) 포장 되어야 합니다. 장비는 포장물 내부에서 움직이지 않아야 하며 의도하지 않은 장비 작동이 없도록 조치 되어야 합니다.</p> <p>포장물 당 최대 배터리/셀 개수: 장비를 구동하는데 필요한 최소한의 개수와 여분의 2 세트 (세트란 장비를 구동하는데 필요한 최소한의 배터리/셀 개수)</p> <p>포장물 당 중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객기), 35kg(화물기)</p> <p>DHL 규정: 셀과 배터리는 Class 1 (except 1.4S), Division 2.1 (flammable gases), Class 3 (flammable liquids), Division 4.1 (flammable solids) 및 Division 5.1 (oxidizers)로 식별되는 위험물과 함께 하나의 포장물로 포장 불가하며 또는 오버팩으로 포장 불가합니다.</p> <p>포장재 테스트: Packing Group II에 해당하는 기준(UN 규격 포장재 사용)</p>	<p>Labeling / Marking:</p>  <p>CAO로 발송시:</p> 
<p>Documentation: 화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:</p> <p><input type="checkbox"/> “Dangerous Goods as per associated DGD” 또는 “Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration”</p> <p><input type="checkbox"/> “Cargo Aircraft Only” 또는 “CAO” (CAO로 발송시)</p>	
<p>DHL 운송을 위한 추가 요건:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 고객번호의 AAS 승인 필요 • ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다. • Service Code : HE(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨) 	

ADR




UN3091, Lithium Metal Batteries / Cells – PI970 Section II

<p>Packaging:</p> <p>장비에 포함된 셀 또는 배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호가 이루어지지 않는다면 포장재의 용량 및 그 사용 목적에 맞는 적절한 강도 및 형태의 재질로 구성된 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 합니다.</p> <p>중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg 수량 제한: 발송건(consignment)*당 최대 포장물 개수 2개</p> <p>포장재 테스트: 요구 사항 없음</p> <p>*발송건(Consignment) : 하루에 한 화주가 한 운송사로 동일 소재지의 수취인에게 보내는 총 물량. 운송장 개수와 관련 없음</p>	<p>Labeling / Marking:</p> <p>요구 사항 없음</p>
<p>Documentation:</p> <p>요구 사항 없음 (운송장에 물품명만 기재하여 항공 발송할 수 있으나, 항공사의 불필요한 문제 제기를 방지하기 위하여 물품명 및 물품 수량을 자세히 기재하시도록 권고 드립니다.)</p> <p>•예: “watch x 2 pc” 또는 “head flashlight x 1 pc” 로수량까지 기재</p>	
<p>DHL 운송을 위한 추가 요건:</p> <p>요구 사항 없음</p>	





UN3091, Lithium Metal Batteries / Cells – PI970 Section II

<p><u>Packaging:</u></p> <p>장비에 포함된 셀 또는 배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호가 이루어지지 않는다면 포장재의 용량 및 그 사용 목적에 맞는 적절한 강도 및 형태의 재질로 구성된 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 합니다.</p> <p>중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객기&화물기)</p> <p>포장재 테스트: 용량과 사용 목적에 부합되는 강한 외부 포장재</p>	<p><u>Labeling / Marking:</u></p> <div data-bbox="1624 354 1769 496" style="text-align: center;">  <p>UN3091</p> </div> <p>Note: 장착된 배터리 type이 버튼셀(Button cell)*일 경우, 본 마크 부착이 면제됨</p>
<p><u>Documentation:</u></p> <p>화주 신고서는 필요하지 않습니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:</p> <p><input type="checkbox"/> “Lithium metal batteries in compliance with Section II of PI970”</p> <p>Note: 장착된 배터리 type이 버튼셀(Button cell)*일 경우, 본 마크 부착이 면제됨</p>	
<p><u>DHL 운송을 위한 추가요건:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 고객 번호의 AAS 승인 필요 Service Code : HW(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨) 	



UN3091, Lithium Metal Batteries / Cells – PI970 Section I

<p>Packaging:</p> <p>장비에 포함된 셀 또는 배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호가 이루어지지 않는다면 포장재의 용량 및 그 사용 목적에 맞는 적절한 강도 및 형태의 재질로 구성된 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 합니다. 각 장비에 포함된 리튬 메탈의 총량이 배터리의 경우 500g, 셀의 경우 12g이 넘지 않아야 합니다.</p> <p>중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객기), 35kg (화물기)</p> <p>DHL 규정: 셀과 배터리는 Class 1 (except 1.4S), Division 2.1 (flammable gases), Class 3 (flammable liquids), Division 4.1 (flammable solids) 및 Division 5.1 (oxidizers)로 식별되는 위험물과 함께 하나의 포장물로 포장 불가하며 또는 오버팩으로 포장 불가 합니다.</p> <p>포장재 테스트: 용량과 사용 목적에 부합되는 강한 외부 포장재</p>	<p>Labeling / Marking:</p>  <p>CAO로 발송시:</p> 
<p>Documentation:</p> <p>화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:</p> <p><input type="checkbox"/> “Dangerous Goods as per associated DGD” 또는 “Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration”</p> <p><input type="checkbox"/> “Cargo Aircraft Only” 또는 “CAO” (CAO로 발송시)</p>	
<p>DHL 운송을 위한 추가요건:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 고객번호의 AAS 승인 필요 • ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다. • Service Code : HE(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨) 	

ADR



ADR 적용 국가

A – Albania, Andorra, Armenia, Austria, Azerbaijan
B – Belarus, Belgium, Bosnia and Herzegovina, Bulgaria
C – Croatia, Cyprus, Czech Republic
D – Denmark
E – Estonia
F – Finland, France
G – Georgia, Germany, Greece
H – Hungary
I – Iceland, Ireland, Italy
K – Kazakhstan
L – Latvia, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg
M – Malta, Montenegro, Morocco, Republic of Moldova, North Macedonia
N – Netherlands, Nigeria, Norway
P – Poland, Portugal
R – Romania, Russian Federation
S – San Marino, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland
T – Tajikistan, Tunisia, Turkey
U – Uganda, Ukraine, United Kingdom, Uzbekistan