



# 포장 가이드

대형 화물 및 팔레트 적재 물품의 올바른 포장 방법

DHL Express – Excellence. Simply delivered.

2019년 1월 7  
일부부터 유효



701

# 최대 300KG 최대 300CM 올바른 포장



## 목차

물품 및 발송 제한	3
올바른 포장의 필수 요건	4
팔레트 사용	5
팔레트 적재	6
물품 보호	7
물품 고정	8
품목별 가이드	9

DHL은 세계 최고의 time-definite 국제 배송 서비스를 제공합니다. 저희 네트워크는 서류, 물품, 제한된 범위 내의 팔레트 화물을 처리하도록 디자인되어 있습니다.

**DHL Express네트워크 전반에 엄격한 중량 및 규격 제한이 적용되며, 이는 모든 물품이 DHL의 시설과 표준화된 차량 및 항공기에서 견고하고 안전하게 취급되도록 하기 위한 것입니다.**

무겁거나 부피가 크거나 팔레트에 적재된 물품은 Express 운송에 적합한 방식으로 포장되어야 합니다. 본 안내서는 발송인을 위해 DHL의 최소 포장 요건의 개요를 안내하고, 대형 화물 및 규격 외 물품에 대한 포장 가이드를 제공합니다.

고객 분들께서는 이 가이드를 적극적으로 참고하시어 포장해 주시기 부탁드립니다. 포장의 바른 예와 발송 불가능한 예가 설명되어 있습니다. 다른 산업들의 포장기준과는 다를 수 있으며, 물품의 파손 및 업무자의 부상 등을 없애기 위한 Express industry의 최소 포장 기준이 명시되어 있습니다.

**포장에 대한 최소한의 요구 사항이 부합되지 않으면 발송이 제한됩니다.**

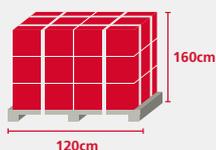
## 빠른 도움말

규격과 무게 제한 및 올바른 포장에 대한 기본적인 안내입니다.



### 중량

- 단일 물품(Piece)무게가 70kg초과인 경우 추가 수수료가 적용됩니다.
- 단일 물품 무게는 최대 300kg로 제한됩니다.
- 여러 개의 단일 물품으로 이뤄진 다중 화물(Multi-piece shipment)의 최대 중량 기준은 3,000kg이고 최대 허용 단위 물품(Piece)수는 99개 입니다.



### 팔레트 규격

- 가로/세로 길이 120cm이하의 표준 규격의 팔레트를 사용하여야 합니다.
- 팔레트의 최대 허용 높이는 160cm입니다.



### 대형 화물의 규격

- DHL이 허용하는 물건의 최대 길이는 300cm입니다.  
참고:  
폭 120cm x 높이 160cm



### 고정 및 겹쳐 쌓기

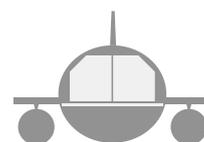
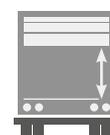
- 발송할 물품은 박스, 목재 상자(crate) 또는 팔레트에 견고하게 포장해야 합니다.
- 물품을 안전하게 쌓아야 합니다.
- 특이한 형태 및 쌓을 수 없는 품목은 추가 요금이 발생합니다.

# 물품 및 발송 제한

DHL이 적용하는 무게와 규격 제한은 DHL이 사용하고 있는 비행기, 트럭 및 기타 설비를 최적화되기 위함입니다. 크거나 무거운 물품은 표준 특송 차량에 실리지 않으므로 별도의 예약이 필요합니다. 특수 차량 또는 취급이 필요한 물품에는 추가 요금이 적용됩니다.

DHL에서 적용하는 무게, 크기 제한은 아래 표에 설명되어 있습니다. 도움이 필요하시면 고객 서비스 팀에 문의하시기 바랍니다.

**참고:** DHL의 자매회사인 DHL Global Forwarding에서 DHL Express 네트워크에 적합하지 않은 크고 무거운 품목을 발송할 수 있습니다. [dhl.com](http://dhl.com)에서 확인하세요.



## 물품 제한

중량	추가 요금	별도 예약 필요
최대 70kg		
70kg – 300kg	✓	
300kg 초과	운송 불가	

규격	추가 요금	별도 예약 필요
모든 면 120 cm 이하		
단일 면 120 cm 초과	✓	✓
단일 면 300 cm 초과	운송 불가	

## 발송 제한

물품 총 중량	추가 요금	별도 예약 필요
3000kg 이하		
3000kg 초과	운송 불가	

# 올바른 포장의 필수 요건

부피가 크거나 팔레트에 적재되는 물품은 표준화된DHL의 운송 시설(트럭, 비행기 및 기타 설비)을 이용하여 자동화된 설비를 통해 운반됩니다. 아래 사항들은 추가 비용 발생없이DHL이 고객의 물건을 운송할 수 있는 방법들입니다.



## 겹쳐 쌓기

물품 포장 시 겹쳐 쌓을 수 있거나 그 위에 다른 물품을 올려놓을 수 있어야 합니다.



## 지게차 사용 가능

대형 물품은 지게차로 이동하므로, 안전하고 손상 없이 처리할 수 있도록 팔레트나 지게차 사용이 가능하도록 적재해야 합니다.



## 기울임

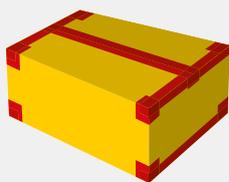
운송 도중 한쪽으로 기울 수 있으므로 팔레트 위에 안전하게 포장되어야 합니다.



## 충격 및 진동

진동 및 경미한 충격이 발생할 수 있으므로, 충분히 안전하게 포장해야 합니다.

## 박스, 목재 상자, 팔레트 사용



### 박스 포장

가벼운 물품(30kg이하)은 박스에 넣을 수 있습니다. 자세한 정보는DHL Express표준 포장 가이드를 참고하세요.

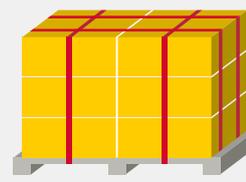
구조적으로 약하고 길고 좁은 판지 포장(120cm초과)은 주의를 기울여야 합니다. 포장을 보강하거나 목재 상자를 사용하세요.



### 목재 상자

엔진, 산업장비 등 무겁고 큰 물품은 목재 상자에 넣어야 합니다.

물품을 단단한 목재로 완전히 감싸고 대각선으로 버팀대를 부착해 강도를 높이세요. 목재는 사용 전에 열 또는 화학 처리되어야 합니다.



### 팔레트

대량 발송 물품 또는 무거운 물품은 팔레트에 올린 뒤, 본 가이드에 설명된 방법으로 고정해야 합니다.

적재한 물품의 표면이 고르고 평평해야 하며, 박스가 팔레트 밖으로 튀어나오지 않아야 합니다.

**참고:** 70kg\*초과 물품은 지게차용 목재 상자에 포장하거나 팔레트에 단단하게 고정해야 합니다. 30-70kg물품은 팔레트 또는 목재 상자 사용을 권장합니다. 박스를 사용하는 경우, 물품의 총 중량을 견딜 수 있어야 합니다. 중량 때문에 물품 이동에 지게차 등의 특수 장비가 필요할 수 있으므로, 적절히 포장되지 않은 화물은 발송이 거부될 수 있습니다.

\*국가에 따라 다를 수 있으므로, 각 국가의DHL사무소에서 자세한 정보를 확인하시기 바랍니다.

# 팔레트 사용

아래 내용은 DHL Express에서 권장하는 팔레트 사용에 관한 기준으로, 적절한 팔레트 선택, 팔레트 적재, 물품 보호 및 고정 방법을 안내합니다.

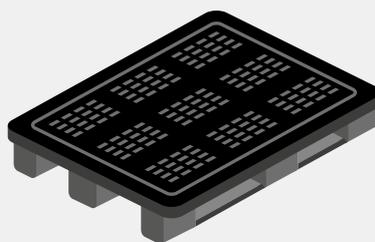
DHL은 초과 규격 물품에 대한 추가 요금 발생을 방지하기 위해 표준 규격 팔레트 사용을 권장합니다. 모든 표준 규격 팔레트의 길이와 폭은 120cm 이하입니다.

## 적절한 팔레트 선택



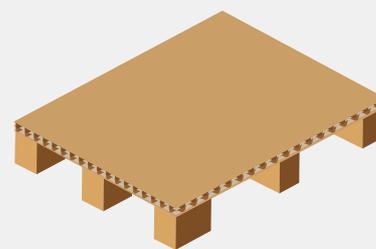
### 목재

- 튼튼하고 무거운 물품에 적합
- 재사용 가능
- 다양한 용도, 플라스틱보다 가격 저렴
- 해외 발송 시, 목재가 도착 국가의 국제 취급 기준에 적합한지 확인 필요
- 안정성 강화를 위해 팔레트 바닥에 버팀대 필요



### 플라스틱

- 높은 적재 용량, 미끄럼 방지 표면
- 가벼움
- 습기, 부식에 강함
- 목재 팔레트에 비해 고가



### 판지

- 가벼움
- 100% 재활용 가능
- 단독 사용만 가능
- 무거운 물품, 습한 환경에 적합하지 않음
- 비용이 저렴

## 팔레트 적재

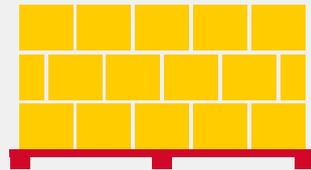
### 세로단 적재

- 팔레트에 박스를 세로단으로 정렬하여 쌓는 것은 운송 중 지지력을 유지하고 물품이 눌리지 않도록 보호하는 가장 좋은 방법입니다.
- 모든 모서리와 가장자리가 맞게 세로단으로 정렬하여 쌓으면 강도가 가장 높아집니다. 여기에 밴딩 또는 스트레치 랩을 사용하면 안정적으로 고정할 수 있습니다.



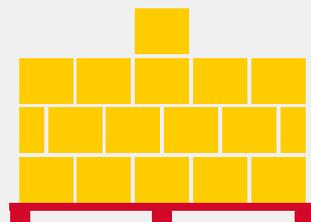
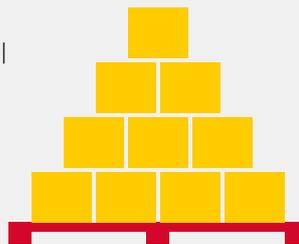
### 맞물림 적재

- 박스 내 물품이 단단한 경우, 맞물림 적재는 팔레트 안정성을 높여줍니다.
- 박스 내 물품이 단단하지 않은 경우, 맞물림 적재는 압축강도를 50%나 감소시켜 물품이 손상에 취약해집니다.
- 박스의 모든 모서리와 가장자리가 맞게 쌓으면 지지력이 강화됩니다.



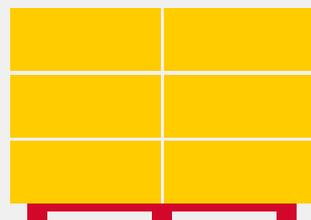
### 피라미드 적재

- 피라미드 형태 적재는 윗면이 균일하지 않아 물품이 손상에 취약해지고 지연 및 추가 요금이 발생할 수 있습니다.
- 홀수 박스의 윗면을 맞추기 위해 빈 박스를 추가하거나 초과 박스에 헐거운 품목을 넣는 방법을 고려할 수 있습니다.



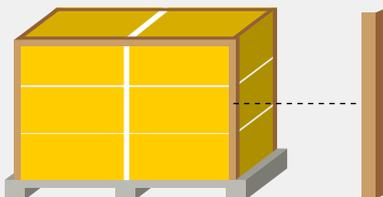
### 돌출 적재

- 박스가 팔레트 밖으로 돌출되면 물품이 정상적인 취급 도중 손상될 위험이 커집니다.
- 또한 돌출 적재는 개별 박스의 강도를 30% 이상 감소시킵니다.



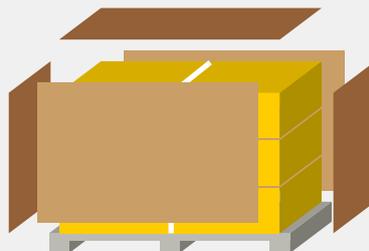
## 물품 보호

아래의 다양한 방법을 이용하여 물품 이동 중의 손상을 예방할 수 있습니다. 이 방법들은 완전하지 않을 수 있으며, 완충재, 목재 상자 등의 다른 보호방법을 사용할 수 있습니다.



### 모서리 보호대

세로 보호대는 운송 중의 모서리 손상을 막아줄 뿐만 아니라 화물의 안정에도 도움을 줍니다. 가로 보호대 또한 권장됩니다.



### 페이퍼보드

상단, 하단, 측면에 배치된 페이퍼보드는 보호벽을 형성하고, 화물의 무게를 팔레트 전체에 적절히 분산시킵니다.

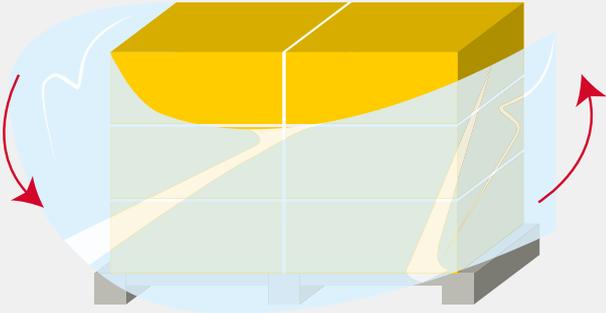


### 버팀대

케이블 릴, 엔진 등의 규격 외 물품은 목재 또는 금속으로 팔레트에 고정해야 합니다. 고정 버팀대는 운송 도중 발생할 수 있는 좌우 이동을 방지합니다.

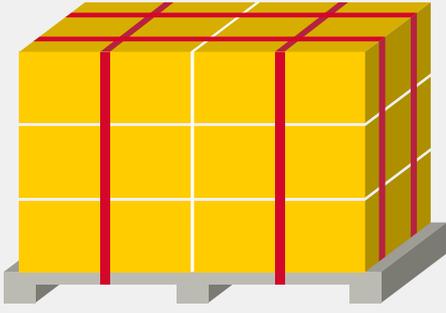
## 물품 고정

밴딩과 수축 랩은 물품을 팔레트에 고정하는 대표적인 방법으로, 대형 또는 팔레트 적재 화물에 반드시 사용해야 합니다. 밴딩 소재로는 강철, 나일론, 폴리에스테르(PET), 폴리프로필렌 이 사용됩니다. 금속은 무겁고 단단한 품목에 적합하고, 나일론과 PET는 박스, 가벼운 품목에 권장됩니다. 플라스틱 스트랩을 사용하는 경우, 끊어지지 않을 만큼 충분히 튼튼해야 합니다.



**수축 필름 / 수축 랩**

- 수축 랩을 사용하기 위해, 70게이지 스트레치 랩 또는 수축 랩의 앞부분을 팔레트나 지게차 받침대에 고정시킵니다.
- 수축 랩을 물품 옆으로 단단히 둘러쌉니다.
- 먼저 씌운 랩에 절반정도 겹치게 감쌉니다.
- 상단은 필름을 각 코너에서 대각선 십자 형태로 완전히 덮습니다.
- 필름을 팔레트 밑부분까지 아래로 단단히 감싸 마무리합니다.

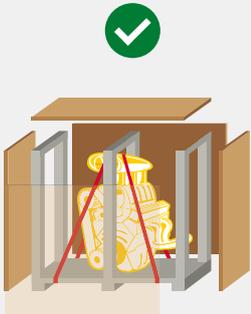


**밴딩 / 스트래핑**

- 물건을 안전하게 포장되도록 끈으로 묶을 수 있습니다.
- 첫 번째 스트랩을 팔레트 아래 공간에서 물품 위로 감아 올려 세로 방향으로 고정합니다.
- 모든 방향으로 스트래핑을 반복하여 최소한 4개 스트랩으로 화물을 단단히 고정합니다.
- 밴드가 상단 박스 가장자리를 파손시키지 않도록 수평 모서리 보호대를 사용합니다.
- 수축 랩을 더해 운송 중의 손상으로부터 보호합니다.

## 품목별 가이드

아래는 자주 발송되는 크고 무거운 화물에 대한 품목별 가이드입니다. 본 가이드는 고객의 물건을 보다 안전하게 운송하는데 도움을 드립니다. 물품을 올바른 방법으로 포장하지 않으면 다른 화물, 장비, 인력에 위험을 초래할 수 있으므로, DHL은 해당 물품을 수거하지 않거나 처리하지 않을 수 있습니다. 적절하게 포장되지 않은 물품은 DHL 서비스 제공이 제한되며, 추가 요금이 적용됩니다.



✓



✗

**엔진 및 자동차 부품**

- 엔진 및 자동차 부품은 목재 상자에 포장하거나 팔레트에 단단히 고정해야 하며, 강화 판지와 모서리 보호대를 사각형 형태로 포장해야 합니다.
- 엔진 또는 부품의 모든 액체/연료는 운송 전에 반드시 비워야 합니다.
- 취급 시 손상될 위험이 있으므로 물품이 팔레트 밖으로 튀어나오면 안 됩니다. 만약 네모난 팔레트에 맞지 않은 모양의 물품인 경우, 지게차로 운반 가능하도록 맞는 크기의 목재 포장을 해야 합니다.



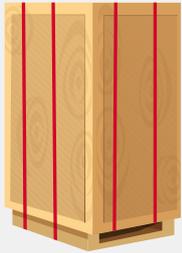
✓



✗

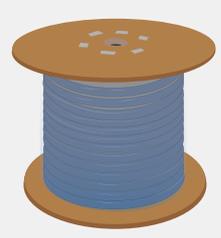
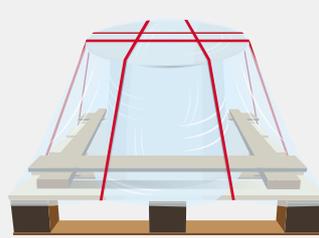
**자동차 및 타이어**

- 자동차 및 타이어는 수축 랩으로 감싸 표준 팔레트에 올린 뒤 금속 또는 강력 플라스틱 밴딩으로 고정합니다.
- 타이어 표면은 타이어 자체 및 다른 화물의 손상을 방지하기 위해, 판지, 목재 또는 플라스틱 보호판을 씌워야 합니다.
- 타이어용 맞춤 박스를 사용하는 경우, 타이어 무게를 견딜 수 있어야 하며 평평하고 가장자리가 둥글지 않아야 합니다.
- DHL은 적절히 포장하지 않은 타이어는 운송하지 않습니다.



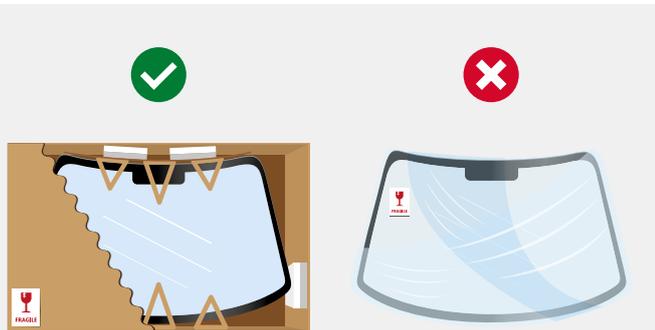
### 산업 장비

- 산업 장비는 목재 상자에 포장하거나 팔레트에 단단히 고정해야 하며, 강화 판지와 모서리 보호대를 이용해 사각으로 덮어야 합니다.
- 장비의 모든 액체/연료는 운송 전에 반드시 비워야 합니다.
- 윗부분이 큰 무거운 품목은 운송 시 불안정한 움직임을 방지하기 위해 넓은 바닥에 놓아야 합니다.
- 안전하게 겹쳐 쌓을 수 없는 화물에는 추가 요금이 적용됩니다.



### 케이블 릴 및 스펀

- 케이블 릴은 고정되지 않은 채로 운송할 수 없으므로 반드시 팔레트에 올려 포장해야 합니다.
- 추가 요금 발생을 방지하기 위해, 케이블 릴 측면을 적절한 크기의 팔레트에 올려 안전하게 쌓을 수 있어야 합니다
- 무거운 릴(50kg 이상)은 팔레트 위에 나무 차단막을 설치합니다.
- 릴 및 차단막은 가로, 세로 각 2개의 금속 또는 강력 플라스틱 스트랩으로 팔레트에 단단히 고정해야 합니다.
- 고도로 민감한 케이블인 경우, 목재 포장을 하거나 골판지 등으로 덮을 것을 권장합니다.



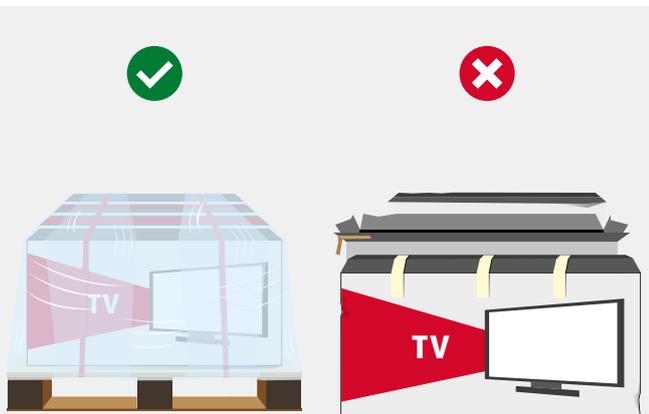
**유리 패널 / 윈드스크린**

- 패널 유리나 자동차 유리는 비틀림 방지, 다른 물건에 의한 파손 방지, 운송 장비에 의한 파손 방지 등을 위해 반드시 박스나 목재포장을 하여야 합니다.
- 패널 또는 유리 가장자리를 스티로폼으로 감싸고 버블랩으로 완전히 덮어주세요.
- 유리 또는 패널의 모든 가장자리에 스티로폼을 사용하여 포장합니다.
- 패널 및 사출 인서트는 이중벽 골판지 박스에 포장해야 합니다.
- 스티로폼을 넣어 상자 안에서 패널 또는 유리가 움직이지 않게 하고 박스 면과 최소6cm정도의 간격을 유지합니다.
- 박스의 모든 면에 특별 취급 라벨 'GLASS'를 부착하세요.



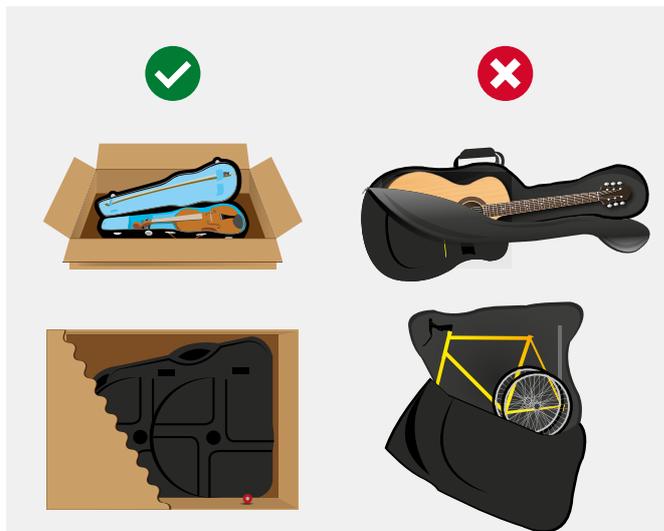
**유류 드럼통**

- 유류 드럼통은 판자 간의 공간이2cm이내인 플라스틱 또는 단단한 목재 팔레트에 적재합니다.
- 운송 중 움직임과 손상을 방지하기 위해 드럼 위 및 팔레트 바닥 사이에 섬유판을 사용해야 합니다.
- 2개 이상의 금속 또는 강력 플라스틱 스트랩으로 드럼통을 팔레트에 고정합니다. 드럼과 스트랩 사이에 코너 고정구/스트랩 보호대를 사용하여 이동 중의 스트랩 손상을 방지하세요.
- 여러 개의 드럼을 적재할 경우, 팔레트 바닥에 고정하기 전에 드럼들을 함께 밴딩합니다.
- 최대3개 팔레트까지 운송 가능하며, 총 중량은 1톤을 초과할 수 없습니다.
- 소량의 액체 발송은www.dhl.co.kr에서 DHL 표준 포장 가이드를 참고하세요.



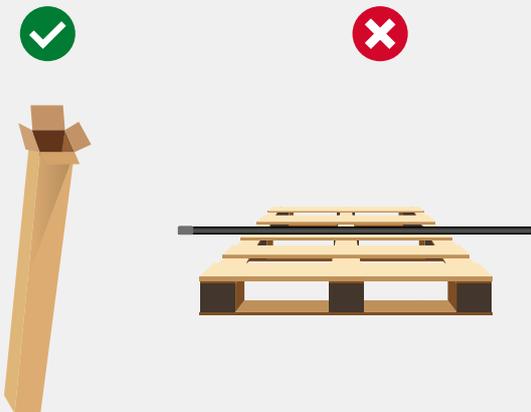
### 대형 전자기기

- 대형 TV는 특별히 주의를 기울여야 합니다. 제조업체들은 종종 대량 수송 목적으로 포장을 설계하거나 Express 운송에 필요한 요건들을 고려하지 않을 수 있습니다.
- 길이 120cm 초과 TV를 발송할 경우, 규격 초과 추가 요금이 발생합니다.
- 제조업체의 원래 포장을 사용할 때는 박스 내 빈 공간을 충전재로 채워야 합니다.
- 제조업체의 포장이 이중벽이 아니면, TV를 적절한 이중벽 판지 박스로 중복 포장해야 합니다.
- 복수의 TV를 발송할 경우, 물품이 튀어나오지 않을 만큼 충분한 크기의 팔레트를 사용해야 합니다. 강력 플라스틱 스트랩과 수축 랩으로 TV를 팔레트에 고정하세요. 보다 안전한 적재를 위해 박스 상단에 완충재를 넣고 페이퍼보드로 모든 면을 덮으세요.



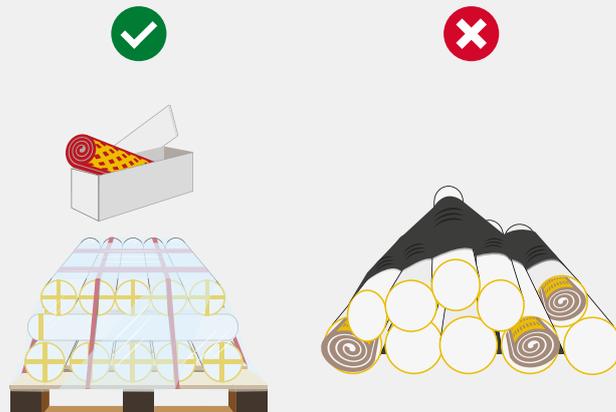
### 수하물, 스포츠 장비, 악기

- 수하물, 스포츠 장비, 악기는 하드 케이스에 넣으십시오. 소프트 케이스는 Express 운송에 적합하지 않습니다.
- 오염 방지를 위해 하드 케이스를 판지 아우터 박스로 포장합니다.
- 하드 케이스가 없을 경우 물품을 이중벽 판지 박스에 넣고 기포가 큰 버블랩으로 여러 겹 감쌉니다. 이동 중에 움직이지 않도록 모든 빈 공간을 채워주세요.
- 물품이 포장 내에서 완전히 감싸져야 합니다. 물품 일부가 박스 밖으로 돌출되면 파손 위험이 커집니다.
- DHL은 스포츠 용품 또는 악기에 특수 포장을 제공하지 않습니다.



### 롱 튜브 / 파이프 / 바인드

- 300cm를 초과하는 긴 튜브 또는 파이프는 취급하지 않습니다. 120cm초과하는 경우 추가 요금을 적용합니다.
- 긴 직사각형 판지는 구조적으로 매우 약하고 손상에도 취약합니다.
- 긴 물품 발송 시, 삼각형 포장을 선택하거나, 필요한 경우 사각 아우터 박스 안에 나선형 튜브를 사용하세요. 아우터 박스는 이동 중 흔들림으로 발생할 수 있는 손상을 예방합니다.
- 너무 약하거나 또는 다른 이유로 쌓을 수 없는 튜브는 추가 요금이 발생합니다.
- 30kg을 초과하는 긴 물품은 지게차용 목재 상자에 포장하세요.
- 튜브가 팔레트 위로 튀어나오면 안 됩니다. 팔레트 또는 목재 상자는 물품의 전체 길이를 커버해야 합니다.
- 파이프는 금속 또는 강력 플라스틱 스트랩으로 팔레트에 고정하고, 팔레트 끝을 플라스틱 또는 목재 차단막으로 감싸 이동 중에 미끄러지지 않도록 합니다.



### 카펫 및 직물 롤

- 카펫/직물은 항상 가장 짧은 길이로 감으세요.
- 휘어짐을 방지하기 위해, 직물 또는 카펫은 튼튼한 나선형 판지 튜브로 감싸야 합니다.
- 튼튼한 판지로 롤 끝부분을 손상으로부터 보호하는 것이 매우 중요합니다.
- 롤을 두꺼운 비닐백에 넣거나 튼튼한 플라스틱 시트로 여러 번 감싸고 폴리프로필렌 테이프나 케이블 타이로 끝부분과 솔기를 봉인하십시오.

### 무게30kg이하 또는 길이120cm이하 물품

- 쌓을 수 있는 이중벽 골판지 박스에 포장된 백을 넣고, 일반 포장 가이드에 설명된 H-테이프 방식으로 밀봉합니다.

### 여러 개의 물품또는30kg이하 물품

- 120cm또는30kg을 초과하는 물품은 목재 상자 또는 지게차로 운반할 수 있는 포장방법을 고려해야 합니다.
- 여러 개의 카펫 또는 직물 롤을 함께 묶으면 안 됩니다. 각각의 롤을 특수 목재 상자에 넣거나 판지로 개별 포장하세요.
- 카펫 및 직물 롤은 팔레트에 쌓을 수 있지만 교차하는 적재 패턴(위 그림 참조)을 따르고, 안정성을 유지하기 위해 스트랩과 수축 랩을 사용해야 합니다.

DHL Express,  
Fritz-Erler-Strasse,  
53113, Bonn,  
Germany.  
**dhl.com**

2019년1월7일부터 유효