



# PAKAVIMO VADOVAS

TINKAMAS PAKAVIMAS NAUDOJANT TINKAMAS PAKUOTES  
DIDELĖMS IR ANT PADĖKLŲ GABENAMOMS SIUNTOMS

DHL Express – Excellence. Simply delivered.

Galioja nuo  
2019 m. sausio 7 d.



# IKI 300 KG IKI 300 CM TINKAMAS PAKAVIMAS



## TURINYS

Susipažinkite su siuntimo apribojimais ir savo siunta	3
Tinkamo pakavimo pagrindai	4
Padėklų naudojimas	5
Padėklo apkrovimas	6
Kaip apsaugoti siuntinį	7
Kaip įtvirtinti siuntinį	8
Nurodymai pagal siuntinio tipą	9

„DHL Express“ tinklas yra tarptautinio siuntų pristatymo nuo durų iki durų paslaugų pasaulinis lyderis. Tinklas skirtas laiškam, prekėms ir riboto dydžio siuntoms, negabenamoms konvejeriu ar gabenamoms ant padėklų.

„DHL Express“ tinkle taikomi griežti siuntų svorio ir matmenų apribojimai, siekiant užtikrinti saugų ir patikimą visų siuntų gabenimą mūsų patalpose bei standartinėse transporto priemonėse, įskaitant lėktuvus.

Sunkios, didelės apimties ar ant padėklo gabenamos siuntos turi būti supakuotos tinkamai gabenimui Express. Šis gidas apibrėžia minimalius pakavimo reikalavimus siuntėjams ir pateikia didelių bei nestandartinių siuntinių pakavimo nurodymus pagal siuntinio tipą.

„DHL Express“ skatina klientus naudotis šiuo vadovu, kurio paskirtis – gerinti bendrąją pakavimo gabenimui kokybę, nurodant ką galima ir ko negalima daryti. Šis vadovas nekeičia jokių pakavimo normų, skirtų bet kuriai pramonės sričiai, tačiau paaiškina mažiausius standartus, kurie būtini siekiant išvengti kitų siuntų ar įrangos pažeidimų bei darbuotojų sužeidimų teikiant Express paslaugas.

**Jei nesilaikysite šių mažiausių standartų, DHL negalės priimti ir gabenti jūsų siuntinių.**

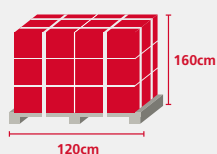
## PATARIMAI

Jei neturite laiko, pateikiame tinkamo pakavimo pagrindus ir dydžio bei svorio apribojimus.



### SVORIS

- Siuntoms, kurių svoris viršija 70 kg, taikomas papildomas mokestis.
- Didžiausias siunčiamos pakuotės svoris negali viršyti 300 kg.
- Didžiausias visų siunčiamų pakuočių svoris negali viršyti 3 000 kg.



### PADĖKLO MATMENYS

- Naudokite standartinio dydžio padėklus, kurių ilgis ir plotis nesiekia 120 cm.
- Padėklo aukštis turi neviršyti 160 cm.



### DIDELI MATMENYS

- DHL nepriima siuntų, kurių ilgis viršija 300 cm. Pastaba. Plotis 120 cm, aukštis 160 cm



### APSAUGOTA IR DEDAMA VIENA ANT KITOS

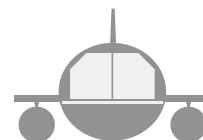
- Jūsų siuntos turėtų būti saugiai supakuotos į pakuotę, dėžę arba ant padėklo.
- Įsitikinkite, kad jūsų siuntas galima saugiai dėti vieną ant kitos.
- Nestandartiniams ir vienas ant kito nededamiems elementams taikomas papildomas mokestis.

# SUSIPAŽINKITE SU SIUNTIMO APRIBOJIMAIS IR SAVO SIUNTA

DHL naudojami svorio ir dydžio apribojimai atitinka bendrus mūsų lėktuvų, sunkvežimių ir patalpų apribojimus. Didesniems, sunkesniems elementams būtina suderinti atskirą užsakymą, nes jie gali netilpti į standartinę kurjerio transporto priemonę. Jei DHL turi naudoti specialias transporto priemones ar krovinio tvarkymą, jūsų siuntiniui taikomas papildomas mokestis.

DHL naudojami svorio ir dydžio apribojimai pateikti toliau esančioje lentelėje. Jei jums reikia pagalbos, susisiekite su vietine klientų aptarnavimo komanda.

**Pastaba.** Mūsų susijusi įmonė „DHL Global Forwarding“ priima dideles, sunkias siuntas, netinkamas „DHL Express“ tinklui. Prašome apsilankyti svetainėje [dhl.com](http://dhl.com)



## PAKUOTĖS APRIBOJIMAI

Pakuotės svoris	Papildomas mokestis	Būtinas atskiras užsakymas	Pakuotės matmenys	Papildomas mokestis	Būtinas atskiras užsakymas
Iki 70 kg			Visi kraštai <120 cm		
70 kg - 300 kg	✓		Bet kuris vienas kraštas >120cm	✓	✓
>300 kg	Nepriimamas vežimui		Bet kuris vienas kraštas >300 cm	Nepriimamas vežimui	

## SIUNTOS APRIBOJIMAI

Bendras siuntos svoris	Papildomas mokestis	Būtinas atskiras užsakymas
<3 000 kg		
>3 000 kg	Nepriimama vežimui	

# TINKAMO PAKAVIMO PAGRINDAI

Didelės ar ant padėklų sukrautos pakuotės turi būti tinkamos Express pervežimo paslaugoms, kurioms naudojamas vienodu sunkvežimių, lėktuvų ir automatizuotų skirstymo patalpų tinklas. Toliau pateikti keturi pagrindiniai tvarkymo reikalavimai, kuriuos turite apgalvoti prieš pakuodami savo siuntinius. Tai leis DHL gabenti jūsų siuntą be papildomų mokesčių už specialų krovinio tvarkymą.



## DEDAMA VIENA ANT KITOS

Įsitinkite, kad jūsų siunta supakuota taip, kad būtų galima ją dėti ant kitų siuntų arba kitas siuntas ant jos.



## KELIAMA KELTUVU

Didesni elementai bus tvarkomi šakiniu keltuvu, o siuntos elementai turi būti sudėti ant padėklo ar šakiniu keltuvu kilnojamo pagrindo, siekiant užtikrinti saugų tvarkymą be pažeidimų.



## PASVIRIMAS

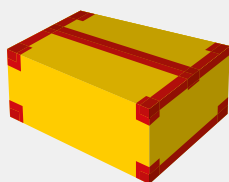
Įsitinkite, kad jūsų siuntinys įtvirtintas ir stabilus tiek ant padėklo, tiek pakuotėje. Skrydžio metu siunta pasvirs.



## ŠOKAS IR VIBRACIJA

Vibracija ir nedideli šokai gali ištikti mechaninio tvarkymo metu. Įsitinkite, kad jūsų siunta tinkamai supakuota.

## SUDĖKITE Į PAKUOTĘ, SUDĖKITE Į DĖŽĘ, SUDĖKITE ANT PADĖKLO



### Sudėkite į pakuotę

Lengvesnes siuntas (<30 kg) galima sudėti į pakuotes. Daugiau informacijos rasite „DHL Express“ bendrajame pakavimo vadove.

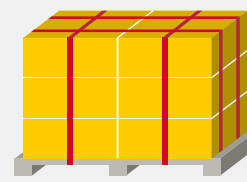
Būtina imtis papildomų atsargos priemonių, jei naudojate silpną, ilgą ir siaurą kartoninę pakuotę (>120 cm). Sutvirtinkite pakuotę arba rinkitės dėžę.



### Sudėkite į dėžę

Sunkesni, didesni elementai, pavyzdžiui, varikliai ar pramoninė įranga, turėtų būti sudėta į dėžes.

Visiškai uždarykite savo siuntinį kokybiško kietmedžio dėžėje ir sutvirtinkite dėžę išilgai. Įsitinkite, kad mediena prieš naudojimą apdorota termiškai ar cheminiu būdu.



### Sudėkite ant padėklo

Didmenines siuntas ar sunkius elementus sudėkite ant padėklo ir pritvirtinkite naudodami šiame vadove aprašomus metodus.

Sudarykite vienodo aukščio lygų paviršių ir neleiskite pakuotėms kaboti už padėklo krašto.

**Pastaba.** Atskiri elementai, sveriantys daugiau kaip 70 kg\* turi būti sudėti į šakiniu keltuvu perkeliama dėžę arba saugiai sudėti ant padėklo. Elementams, sveriantiems 30–70kg, rekomenduojame naudoti padėklą arba dėžę. Jei naudojate dėžę, ji turi išlaikyti visą siuntos svorį. Jei siunta supakuota netinkamai, ji gali būti nepriimta, nes dėl svorio krovinio tvarkyti bus naudojama specializuota įranga, įskaitant šakinius keltuvus.

\*Galimi skirtumai kitose valstybėse, susisiekite su vietiniu DHL biuru dėl papildomos informacijos.

# PADĖKLŲ NAUDOJIMAS

Šis skyrius apibrėžia „DHL Express“ standartus, siūlomus ant padėklų sudėtoms siuntoms, pavyzdžiui, kokį padėklą naudoti, kaip sudėti siuntą ant padėklo, kaip apsaugoti ir pritvirtinti siuntinius.

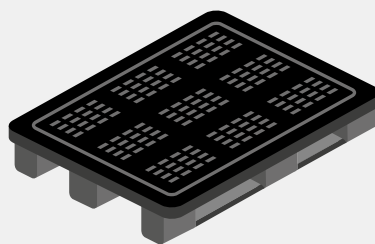
DHL rekomenduoja naudoti standartinio dydžio padėklus, siekiant išvengti papildomų mokesčių, taikomų nestandartinio dydžio siuntoms. Jei abejojate, ar jūsų padėklas yra standartinio dydžio, įsitinkite, ar jo ilgis ir plotis yra mažesni nei 120 cm.

## KAIP PASIRINKTI TINKAMĄ PADĖKLĄ



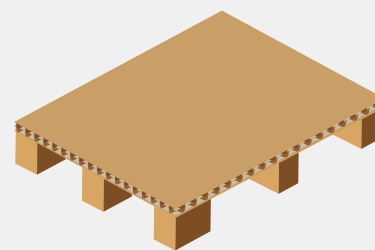
### Medinis

- Patvarus ir tinkamas sunkiems elementams
- Daugkartinio naudojimo
- Plačiai prieinami ir pigesni nei plastikiniai
- Jei siunčiate į užsienį, įsitinkite, kad medis apdorotas pagal tarptautinius standartus, taikomus rinkose, kuriose bus naudojamas
- Įsitinkite, kad padėklas sutvirtintas apačioje, siekiant padidinti stabilumą



### Plastikinis

- Didelė apkrova ir slydimui atsparus paviršius
- Mažas svoris
- Atsparus drėgmei ir korozijai
- Brangesnis nei mediniai padėklai



### Kartoninis

- Ypač mažas svoris
- 100 proc. perdirbamas
- Tik vienkartinio naudojimo
- Netinkamas sunkiems elementams ir nenaudojamas drėgnoje aplinkoje
- Maža kaina

## PADĖKLO APKROVIMAS

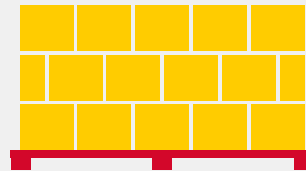
### Sudėjimas stulpeliais

- Sudėjimas stulpeliais yra geriausias būdas išlaikyti padėklo tvirtumą gabenimo metu ir apsaugoti siuntą nuo suspaudimo.
- Sudėkite pakuotes stulpeliais nuo kampo iki kampo ir nuo krašto iki krašto, kad apkrovimas būtų tvirčiausias. Padėklą tuomet galite stabilizuoti sutvirtindami jungiamąja juosta arba tampriąja plėvele.



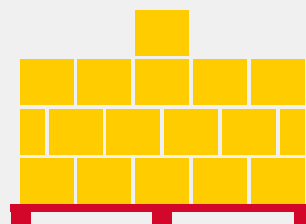
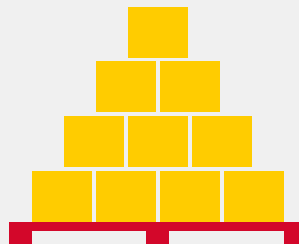
### Sudėjimas suneriant

- Jei pakuotės viduje yra tvirti elementai, padėklas bus stabilesnis, jei sudėsite suneriant.
- Jei pakuotėse yra netvirti elementai, sudėjus suneriant net iki 50 proc. gali sumažėti atsparumas suspaudimui, todėl siunta gali būti pažeista.
- Sudėkite pakuotes nuo kampo iki kampo ir nuo krašto iki krašto, kad apkrovimas būtų tvirčiausias.



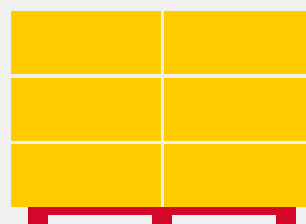
### Sudėjimas piramide

- Sudėjimas piramide nesudaro vienodo aukščio paviršiaus ir didina vėlavimo riziką, sudaro sąlygas siuntos pažeidimams. Tokiam sudėjimui taikomi papildomi mokesčiai.
- Jei norite sudaryti lygų paviršių turėdami nelyginį pakuočių skaičių, naudokite tuščias dėžes sukurti vienodo aukščio viršutinį sluoksnį arba siųskite papildomas dėžes po vieną.



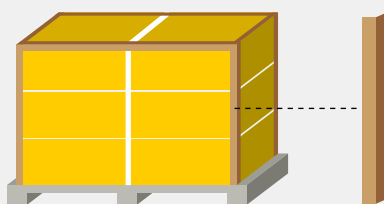
### Išsikišantis sudėjimas

- Pakuotės neturi išsikišti pro padėklo kraštą, nes tai be reikalo sudaro sąlygas pažeidimams įprasto krovinio tvarkymo metu.
- Naudojant išsikišantį padėklo apkrovimo metodą pakuočių tvirtumas sumažėja daugiau kaip 30 proc.



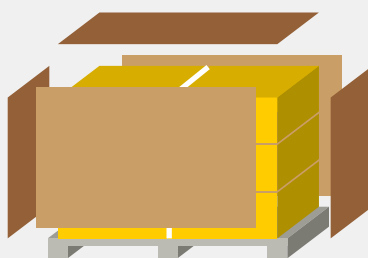
# KAIP APSAUGOTI SIUNTINĮ

Galite apsaugoti savo siuntinius gabenimo metu pasitelkdami priemones, pateiktas toliau. Šie metodai nėra vieninteliai, galima naudoti kitas apsaugos priemones, pavyzdžiui, putplasčio pagalvėles ir medines pakuotes.



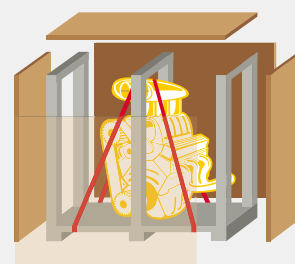
## Kraščių apsaugos

Vertikalių kraštų apsaugos ne tik sumažina žalą dėžių kraštams gabenimo metu, bet ir padeda stabilizuoti krovinį. Patariama naudoti tiek vertikalias, tiek horizontalias kraštų apsaugas.



## Kartono lakštai

Viršuje, apačioje ir šonuose sudėti kartono lakštai sudaro apsauginį barjerą. Jie padeda padėklo grotoms paskirstyti ant viršaus padėtų siuntų svorį.

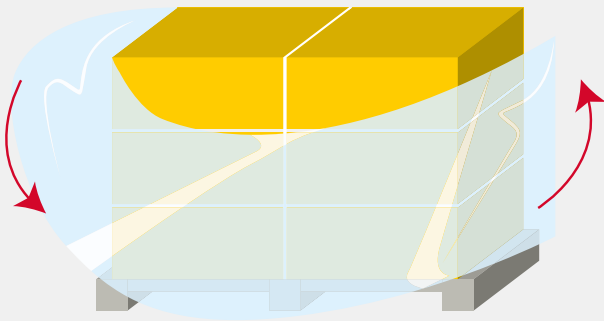


## Tvirtinimas

Siųsdami nestandartinio dydžio siuntas, pavyzdžiui, kabelio rites ar variklius, įsitinkinkite, kad elementai pritvirtinti prie padėklo medžiu ar metalu. Tvirtinimas turi neleisti siuntai gabenimo metu judėti į šonus.

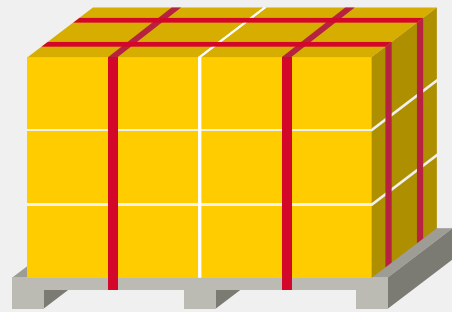
## KAIP ĮTVIRTINTI SIUNTINĮ

Sujungimas ir traukioji plėvelė yra pagrindiniai siuntinių įtvirtinimo ant padėklo metodai. Juos būtina naudoti siunčiant nestandartinio dydžio siuntinius ar siuntas ant padėklų. Galima naudoti visus sujungimo tipus, įskaitant plieną, nailoną, poliesterį (PET) ir polipropilena. Metalas tinkamesnis sunkesniems elementams, o nailoną ir PET rekomenduojama naudoti pakuotėms ir lengvesniems elementams. Jei naudojate plastikines juosteles, įsitikinkite, kad jos yra ypač patvarios ir sudarys nenutraukiamą įtvirtinimą.



### Traukioji plėvelė

- Jei norite naudoti traukiamą plėvelę, pritvirtinkite 70 storio tampriosios ar traukiosios plėvelės ritinio galą prie padėklo ar šakiniu keltuvu keliamo pagrindo.
- Tvirtai vyniokite traukiamą plėvelę horizontaliai aplink siuntos elementus.
- Vyniokite aplink kildami į viršų taip, kad 50 proc. plėvelės persidengtų su apatiniu plėvelės sluoksniu.
- Viršuje įstrižai kryžiuokite kiekvieną kampą, kol viršus bus visiškai uždengtas.
- Galiausiai pakreipkite plėvelę į apačią ir apvyniokite padėklo apačią.



### Sujungimas ir (ar) apjuosimas diržais

- Naudojant tinkamai, apjuosimas diržais puikiai įtvirtina jūsų siuntinį.
- Jei rankiniu būdu juosiate diržais, perkiškite pirmąjį diržą po padėklo ertme ir viršuje įtvirtinkite vertikaliai.
- Kartokite apjuosimą visomis kryptimis, kol bent keturi diržai tvirtai laiko krovinį.
- Naudokite horizontalias kraštų apsaugas, kad diržai nepažeistų pakuočių kraštų.
- Naudokite traukiamą plėvelę kad papildomai apsaugotumėte siuntinį nuo gabenimo metu gresiančios aplinkos pažeidimų.



# NURODYMAI PAGAL SIUNTINIO TIPĄ

Šis skyrius pateikia specialias gaires dažnai siunčiamiems dideliems ir sunkiems elementams pagal jų tipą. Šis vadovas padės užtikrinti, kad jūsų siuntinys parengtas būti saugiai ir patikimai gabenamas Express. **Jeį jūsų siuntiniai nėra tinkamai supakuoti, DHL nepriims ir neapdoros jūsų siuntinio, nes jis keltų pavojų kitiems siuntiniams, įrangai ir darbuotojams.** Jei jūsų siuntiniai nėra supakuoti optimaliai, DHL jūsų siuntiniui taikys papildomus mokesčius.



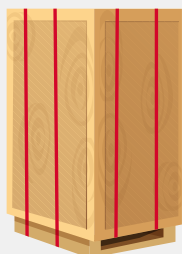
**Varikliai ir kitos transporto priemonių dalys**

- Variklius ir kitas transporto priemonių dalis būtina gabenti dėžėse ar tvirtai pritvirtintas prie padėklo bei iš visų pusių uždengtas sutvirtintu kartonu bei kraštų apsaugomis.
- Visi skysčiai ir (ar) degalai turi būti išleisti iš variklio prieš gabenimą.
- Dalys negali išsikišti pro padėklo kraštą, nes taip jos gali būti pažeistos krovinių tvarkymo metu. Jei dalys netelpa ant padėklo, jos turėtų būti įdėtos į dėžę ar ant tinkamo dydžio kilnojamo pagrindo.



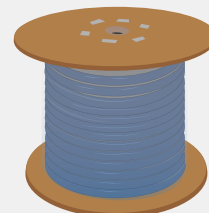
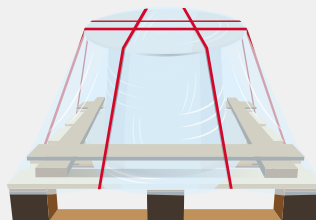
**Automobilių ir kitų transporto priemonių padangos**

- Automobilių ir kitų transporto priemonių padangos turi būti traukijama plėvele apvyniotos ir pritvirtintos metalu ar ypač tvirtomis plastikinėmis juostelėmis prie standartinio padėklo.
- Ant padangų sienelės turi būti pridėta kartoninė, medinė ar plastikinė apsauginė lentelė, siekiant išvengti padangų ir kitų siuntinių pažeidimų.
- Jei naudojate specialiai pritaikytas automobilio padangų pakuotes, jos turi būti tinkamos padangos svoriui – būti plokščios ir neužapvalintais kraštais.



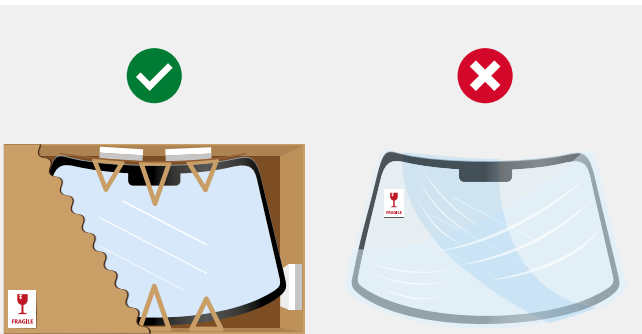
### **Pramoninė įranga**

- Pramoninę įrangą būtina gabenti dėžėje arba tvirtai pritvirtintą prie padėklo bei iš visų pusių uždengtą sutvirtintu kartonu bei kraštų apsaugomis.
- Visi skysčiai ir (ar) degalai turi būti visiškai išleisti iš įrangos prieš gabenimą.
- Dideli aukštą pusiausvyros tašką turintys objektai turėtų būti padėti ant plataus pagrindo, siekiant užtikrinti stabilumą gabenimo metu.
- Siuntiniams, ant kurių negalima saugiai padėti kitų siuntinių, taikomi papildomi mokesčiai.



### **Kabėlių ritės ir ritiniai**

- Kabėlių ritės netinkamos gabenimui ir privalo būti pakuojamos ant padėklo.
- Siekdami išvengti papildomų mokesčių, padėkite kabelio ritę šonu ant tinkamo dydžio padėklo, kad ant jos galima būtų saugiai padėti kitus siuntinius.
- Sunkias rites būtina pritvirtinti prie padėklo, turinčio medinį bloką (daugiau kaip 50 kg).
- Ritė ir blokas turi būti tvirtai pritvirtinti prie padėklo dviem horizontaliomis ir dviem vertikaliomis metalo ar ypač patvaraus plastiko juostelėmis.
- Jei ritėje suvynioti kabeliai yra ypač jautrūs, patariame ją įdėti į dėžę arba uždengti ritę gofruotu kiautu.



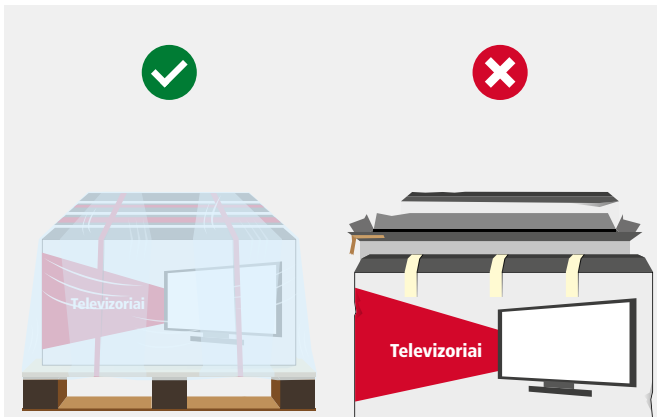
### Stiklo plokštės ir (ar) priekinis automobilio stiklas

- Stiklo plokštės ir automobilio stiklus būtina įdėti į pakuotę ar medinę dėžę, siekiant apsaugoti nuo sukimo jėgų, kitų pakuočių bei įrangos, naudojamos įprasto krovinio tvarkymo metu.
- Apsupkite plokštę ar stiklo kraštą polistirenu ir visiškai uždenkite vyniojimo medžiaga su oro burbuliukais.
- Aplink visus stiklo ar plokštės kraštus dėžėje turi būti specialiai pritaikytos formos polistireno įdėklas.
- Plokštė ir forminiai įdėklai turi būti įdėti į dviejų sienelių gofruotą išorinę pakuotę.
- Polistireno įdėklai turi neleisti pakuotėje esančiai plokštei ar stiklui judėti ir atskirti bent 6 cm atstumu nuo išorinės pakuotės sienelės.
- Priklijuokite specialias GLASS krovinio tvarkymo žymas prie visų pakuotės pusių.



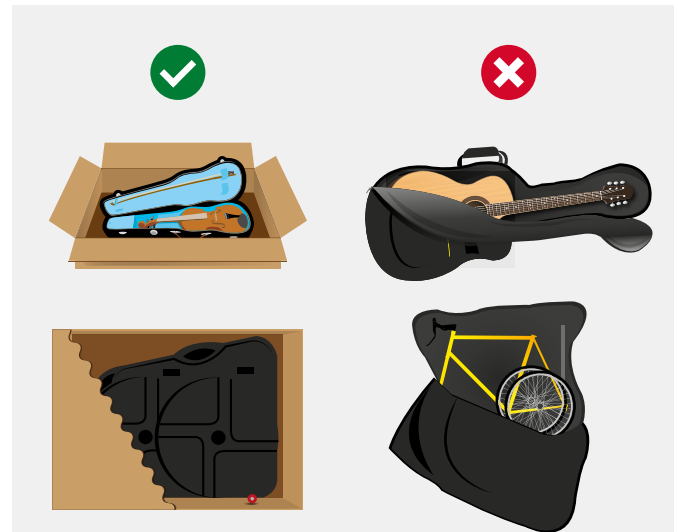
### Degalų statinės

- Degalų statines privaloma siūsti ant plastikinio ar kietmedžio padėklo, kurių tarpai tarp lentų mažesni nei 2 cm.
- Medžio drožlių plokštės būtina padėti ant ir tarp degalų statinės (-ių) ir padėklo, siekiant išvengti judėjimo ir pažeidimų gabenimo metu.
- Pritvirtinkite statinę naudodami bent dvi metalines ar ypač tvirto plastiko juosteles. Naudokite kabes ir (ar) diržų apsaugas tarp statinių ir diržų, siekdami apsaugoti diržus nuo kosmetinių pažeidimų gabenimo metu.
- Kai siunčiate ne vieną statinę, suriškite jas tarpusavyje prieš tvirtindami prie padėklo.
- Daugiausiai galime priimti tris padėklus, kurių bendras siuntos svoris negali viršyti vienos tonos.
- Jei gabenate mažesnius skysčių kiekius, naudokite DHL bendrąjį pakavimo vadovą, esantį svetainėje [dhl.com](http://dhl.com)



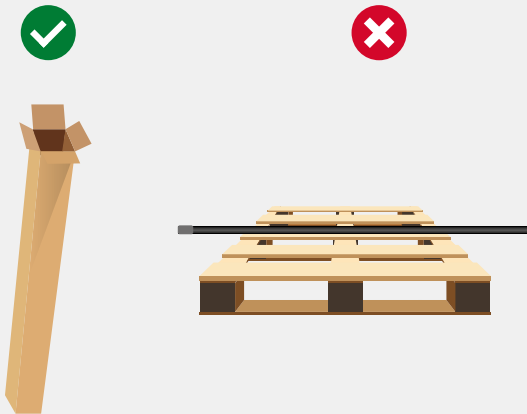
### Dideli elektriniai prietaisai

- Siunčiant didelius televizorius būtina imtis ypatingų atsargos priemonių. Gamintojų pakuotės dažniausiai būna tinkamos gabenti didmeniniu, o ne Express būdu.
- Norint gabenti vieną palaidą ilgesnį kaip 120 cm televizorių taikomas papildomas mokestis už nestandartinio dydžio siuntą.
- Jei naudojate gamintojo pakuotę, įsitikinkite, kad tuščia erdvė pakuotėje užpildyta užpildais.
- Jei gamintojo pakuotė neturi dvigubų sienelių, supakuokite televizorių į tinkamą dvigubų sienelių kartoninę pakuotę.
- Siųsdami kelis televizorius sudėkite siuntą ant tinkamo dydžio padėklo taip, kad siuntiniai neišsikištų pro kraštą. Pritvirtinkite televizorius prie padėklo naudodami ypač tvirtas plastikines juosteles ir traukiamą plėvelę. Tam, kad užtikrintumėte saugesnį krovimą ant viršaus, ant dėžių viršaus padėkite minkštinančią medžiagą ir visas puses uždenkite kartono plokštėmis.



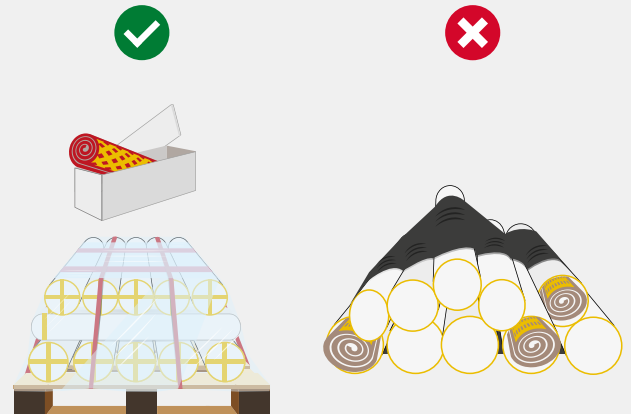
### Bagažas, sportinė įranga ir muzikos instrumentai

- Bagažą, sportinę įrangą ir muzikos instrumentus siųskite kietuose dėkluose. Minkšti dėklai netinkami gabenti Express.
- Jei norite išvengti žymų, kietą dėklą įdėkite į išorinę kartoninę dėžę.
- Jei neturite kieto dėklo, įdėkite siuntinį į dvisienę kartoninę dėžę ir uždenkite keliais sluoksniais vyniojimo medžiagos su oro burbuliukais. Užpildykite laisvą erdvę, kad siuntinys nejudėtų gabenimo metu.
- Įsitikinkite, kad siuntinys visiškai įpakuotas. Jei iš dėžės išlenda įrangos dalys, jos gali būti pažeistos.
- DHL neteikia specializuotų pakuočių sporto prekėms ar muzikos instrumentams.



### Ilgos žarnos ir (ar) vamzdžiai ir (ar) jungtys

- Ilgesni kaip 300 cm žarnos ir vamzdžiai nepriimami. Ilgesniems kaip 120 cm vamzdžiams taikomas papildomas mokestis.
- Ilgos stačiakampės kartono pakuotės yra struktūriškai labai silpnos ir lengvai pažeidžiamos.
- Siųsdami ilgus siuntinius rinkitės trikampes pakuotes arba, jei reikia, susukite žarną kubinėje dėžėje. Išorinė dėžė neleis siuntiniui riedėti ir patirti žalos gabenimo metu.
- Vamzdžiams, ant kurių negalima nieko krauti, taikomas papildomas mokestis.
- Daugiau kaip 30 kg sveriančius ilgus siuntinius siųskite šakiniam keltuvui tinkamose dėžėse.
- Įsitikinkite, kad vamzdis nekyšo pro padėklo kraštą. Padėklas ar dėžė privalo padengti visą gabenamo siuntinio ilgį.
- Pritvirtinkite vamzdžius prie padėklo naudodami metalines, ypač tvirtas plastikines juosteles ar medinius blokus padėklo kraštuose, kad siuntinys neslystų gabenimo metu.



### Kilimai ir tekstiliniai ritiniai

- Visuomet vyniokite kilimus ir (ar) medžiagas pagal trumpiausią kraštinę.
- Tam, kad išvengtumėte sulinkimo, medžiagą ar kilimą derėtų susukti aplink tvirtą, spiralinį kartoninį vamzdį.
- Ypač svarbu nuo žalos apsaugoti ritinio galus, naudojant ypač tvirtą kartono ar medžio drožlių plokštes.
- Ritinius įdėkite į storą plastikinį maišą arba kelis kartus apvyniokite stora plastikine plėvele, uždengdami galus ir siūles polipropileno juostele arba kabelių spaustukais.

### Siuntiniams, kurių svoris <30 kg ir (ar) ilgis <120 cm

- Įdėkite suvyniotą maišą į dvisienę gofruoto kartono dėžę, tinkamą dėti vieną ant kitos. Naudokite h juostelės sandarinimo metodą, apibrėžtą bendrajame pakavimo vadove.

### Siuntiniams iš kelių pakuočių ir (ar) pakuotėms >30 kg

- Jei elementas ilgesnis kaip 120 cm ar sunkesnis kaip 30 kg, siūlome pakuoti jį į dėžę ar ant šakiniam krautuvui tinkamo pagrindo.
- Nesuriškite kelių kilimų ar medžiagos ritinių. Vietoje to sudėkite ritinius į dėžę arba tam skirtas atskiras kartonines pakuotes.
- Kilimą ir medžiagos ritinius galima sudėti ant padėklo naudojant kintamą modelį (žr. viršuje esančią iliustraciją) ir pritvirtinant bei apvyniojant traukiją plėvele.

„DHL Express“  
Fritz-Erler-Strasse,  
53113, Bonn,  
Vokietija.  
**dhl.com**