



PORADNIK PAKOWANIA

WŁAŚCIWE ZABEZPIECZANIE PRZESYŁEK
LOTNICZYCH DZIĘKI ODPOWIEDNIM OPAKOWANIOM
PRZESYŁKI DUŻE I PALETYZOWANE

DHL Express – Excellence. Simply delivered.

Obowiązuje od:
7 stycznia 2019 r.



ELEMENT MAKS. 300 KG ELEMENT MAKS. 300 CM ODPOWIEDNIE OPAKOWANIE



SPIS TREŚCI

Limity dotyczące elementów i przesyłki	3
Podstawy dobrego opakowania	4
Korzystanie z palet	5
Piętrowanie palet	6
Ochrona ładunku	7
Zabezpieczanie ładunku	8
Wytyczne dotyczące określonych towarów	9

Sieć DHL Express oferuje wiodącą na świecie usługę przesyłek międzynarodowych time-definite. Sieć obsługuje przesyłki w kopertach, paczki oraz ograniczony wybór elementów paletyzowanych lub elementów niestandardowych.

Elementy przewożone za pośrednictwem sieci DHL Express podlegają ścisłym ograniczeniom pod względem wagi i wymiarów. Ma to na celu zapewnienie bezpiecznej i należytej obsługi wszystkich towarów w naszych jednostkach oraz przy użyciu standaryzowanych flot pojazdów i samolotów.

Towary ciężkie, duże lub paletyzowane muszą być zapakowane w sposób zgodny z wymogami transportu DHL Express. Niniejszy poradnik określa nasze minimalne wymagania dotyczące pakowania dla nadawców, a także wytyczne odnośnie pakowania elementów dużych i ponadwymiarowych.

Zachęcamy do korzystania z niniejszego poradnika. Jego celem jest poprawa bezpieczeństwa przesyłek poprzez ich właściwe pakowanie. Poradnik ten nie zastępuje standardów pakowania stworzonych przez dany sektor oraz na jego potrzeby, lecz przedstawia minimalne standardy wymagane w transporcie siecią DHL Express w celu wyeliminowania uszkodzeń innych przesyłanych elementów i sprzętu oraz zapobiegania urazom personelu.

Niezastosowanie się do tych minimalnych wymogów sprawi, że firma DHL nie będzie w stanie przyjąć towarów do transportu.

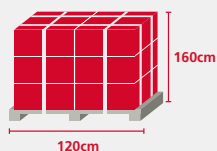
PRAKTYCZNE WSKAZÓWKI

Poniżej podajemy podsumowanie podstawowych wytycznych dobrego pakowania oraz ograniczeń dotyczących wymiarów i wagi przesyłek.



WAGA

- Za elementy o wadze > 70 kg zostanie pobrana dodatkowa opłata.
- Maksymalna waga elementu nie może przekraczać 300 kg.
- Maksymalna łączna waga wszystkich elementów nie może przekraczać limitu przesyłki wynoszącego 3000 kg.



WYMIARY PALETY

- Korzystaj ze standardowych palet o wymiarach szer. x dł. poniżej 120 cm.
- Wysokość palety nie powinna przekraczać 160 cm.



ELEMENTY WIELKOWYMIAROWE

- DHL nie przyjmuje do transportu elementów o długości przekraczającej 300 cm.
Uwaga: Szerokość 120 cm x wysokość 160 cm



BEZPIECZNE I NADAJĄCE SIĘ DO PIĘTROWANIA

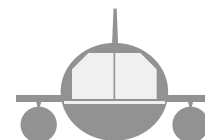
- Towary należy bezpiecznie umieścić w kartonie, skrzyni lub na palecie.
- Sprawdź, czy elementy mogą być bezpiecznie piętrowane.
- Za elementy o niestandardowym kształcie i nienadające się do piętrowania zostanie pobrana dodatkowa opłata.

LIMITY DOTYCZĄCE ELEMENTÓW I PRZESYŁEK

Limity dotyczące wymiarów i wagi stosowane w DHL Express wynikają z powszechnie napotykanym ograniczeń wagowych i wymiarowych w naszych samolotach, ciężarówkach i magazynach. Transport większych i cięższych elementów wymaga specjalnego zamówienia, gdyż mogą one nie zmieścić się do standardowego pojazdu kurierskiego. DHL Express naliczy dodatkową opłatę za przesyłki wymagające skorzystania ze specjalistycznych pojazdów lub obsługi.

Limity wymiarowe i wagowe stosowane w DHL Express podane zostały w tabeli poniżej. Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się Działem Obsługi Klienta DHL Express.

Uwaga: Nasza spółka siostrzana, DHL Global Forwarding, zapewnia usługi w zakresie transportu dużych, ciężkich elementów, które nie nadają się do spedycji w ramach sieci DHL Express. Zapraszamy na stronę dhl.com



LIMITY DOTYCZĄCE ELEMENTÓW

Waga elementu	Dodatkowa opłata	Czy jest konieczne zamówienie specjalne?	Wymiary elementu	Dodatkowa opłata	Czy jest konieczne zamówienie specjalne?
Do 70 kg			Wszystkie boki < 120 cm		
70 kg – 300 kg	✓		Każdy pojedynczy bok > 120 cm	✓	✓
> 300 kg	Nie przyjmujemy do transportu		Każdy pojedynczy bok > 300 cm	Nie przyjmujemy do transportu	

LIMITY DOTYCZĄCE PRZESYŁEK

Całkowita waga przesyłki	Dodatkowa opłata	Czy jest konieczne zamówienie specjalne?
< 3000 kg		
> 3000 kg	Nie przyjmujemy do transportu	

PODSTAWY WŁAŚCIWEGO OPAKOWANIA

Elementy duże lub paletyzowane muszą nadawać się do transportu w ramach usługi Express z wykorzystaniem ujednoczonej sieci pojazdów, samolotów i zautomatyzowanych placówek obsługi. Poniżej podajemy cztery kluczowe wymagania, które należy uwzględnić na etapie pakowania towaru. Mają one na celu umożliwienie firmie DHL Express transportu przesyłki bez konieczności naliczania specjalnych opłat dodatkowych.



NADAJĄCE SIĘ DO PIĘTROWANIA

Zapakuj element tak, aby można było go ustawić na innym elemencie lub postawić na nim inne paczki.



NADAJĄCE SIĘ DO PRZEWOZU WÓZKIEM WIDŁOWYM

Większe elementy będą przewożone wózkami widłowymi, w związku z czym muszą zostać załadowane na paletę lub podstawę kompatybilną z wózkiem, co zapewni bezpieczną obsługę i pozwoli uniknąć uszkodzeń.



STABILNE

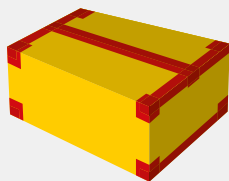
Upewnij się, że element jest bezpiecznie i stabilnie przymocowany do palety i nie przemieszcza się w opakowaniu. W trakcie lotu paczki ulegają przechyleniu.



ODPORNE NA WSTRZĄSY I WIBRACJE

W trakcie obsługi mechanicznej mogą wystąpić wibracje i niewielkie wstrząsy. Upewnij się, że towary są należycie zapakowane.

KARTON, SKRZYŃIA, PALETA



Karton

Lżejsze towary (< 30 kg) można umieścić w kartonie. Więcej informacji znajdziesz w Ogólnym Przewodniku Pakowania DHL Express.

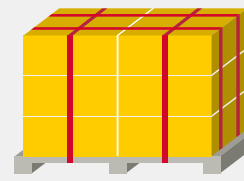
Należy zachować ostrożność w przypadku strukturalnie niesolidnego, długiego i wąskiego opakowania kartonowego (> 120 cm). Dodatkowo wzmocnij opakowanie lub zdecyduj się na transport w skrzyni.



Skrzynia

Cięższe, większe elementy, takie jak silniki lub urządzenia przemysłowe, należy umieszczać w skrzyniach.

Towary należy osłonić ze wszystkich stron twardym drewnem dobrej jakości, a w skrzyni umieścić przekątne wsporniki, aby ją dodatkowo wzmocnić. Sprawdź, czy drewno zostało przed użyciem poddane obróbce termicznej lub chemicznej.



Paleta

W przypadku spedycji hurtowej lub transportu ciężkich elementów w kartonach, umieść towar na paletcie i przymocuj go z użyciem metod wyjaśnionych w niniejszym przewodniku.

Wierzchnia część palety powinna być równa i płaska. Nie wolno dopuścić do wystawiania kartonów poza krawędź palety.

Uwaga: Indywidualne elementy o wadze przekraczającej 70 kg* muszą zostać zapakowane do skrzyni nadającej się do transportu wózkami widłowymi lub bezpiecznie załadowane na paletę. W przypadku elementów o wadze 30-70 kg zalecamy zastosowanie palety lub skrzyni. Jeśli korzystasz z opakowania kartonowego, sprawdź, czy jest ono w stanie unieść pełen ciężar towaru. Ze względu na wagę elementu do jego przewiezienia zostanie wykorzystany specjalistyczny sprzęt, taki jak wózek widłowy. Jeśli element nie został właściwie zapakowany, możemy odmówić odbioru przesyłki.

*Wartości te mogą różnić się w poszczególnych krajach. W celu uzyskania bliższych informacji skontaktuj się z lokalnym biurem DHL.

KORZYSTANIE Z PALET

W tej sekcji opisujemy zalecane przez DHL Express standardy dotyczące przesyłek paletyzowanych: z jakiej palety skorzystać, jak na niej układać oraz jak zabezpieczyć i przymocować towar.

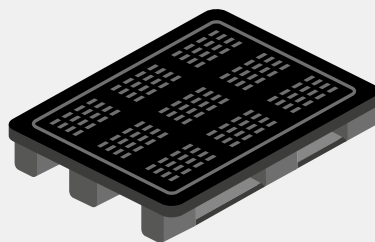
DHL Express zaleca korzystanie ze standardowych palet, aby uniknąć naliczenia dodatkowych opłat za przesyłki ponadwymiarowe. Jeżeli masz wątpliwości co do tego, czy paleta ma standardowe wymiary, pamiętaj, że wszystkie typy palet standardowych mają długość i szerokość nieprzekraczającą 120 cm.

WYBÓR WŁAŚCIWEJ PALETY



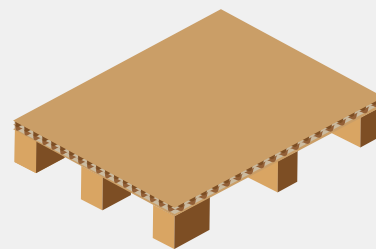
Drewniana

- Mocna, nadaje się do ciężkich artykułów
- Do wielokrotnego użytku
- Powszechnie dostępna, tańsza od palety z tworzywa sztucznego
- W przypadku przesyłek międzynarodowych drewno musi spełniać międzynarodowe wymogi dotyczące obróbki dla rynku, na którym zostanie ono wykorzystane
- Spód palety należy przymocować uchwytami



Tworzywo sztuczne

- Duża pojemność ładunkowa, powierzchnia antypoślizgowa
- Niska waga
- Odporna na wilgotność i korozję
- Droższa w porównaniu z paletą drewnianą



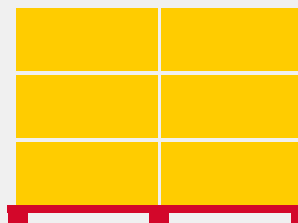
Karton

- Lekka
- W 100% nadaje się do recyklingu
- Do jednorazowego użytku
- Nie nadaje się do przedmiotów ciężkich i do obsługi w warunkach wilgotnych
- Niski koszt

PIĘTROWANIE PALET

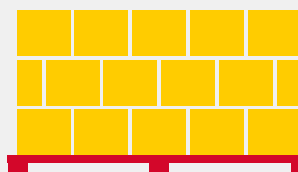
Ustawienie kolumnowe

- Kolumnowe ustawianie kartonów na palecie to najlepszy sposób na zapewnienie wytrzymałości na nacisk w czasie transportu oraz ochrony zawartości przed zgnieciem.
- Największą wytrzymałość na nacisk zapewnia umieszczenie kartonów w kolumnach, metodą od rogu do rogu i od krawędzi do krawędzi. Paletę można następnie dodatkowo ustabilizować i zabezpieczyć taśmami lub folią stretch.



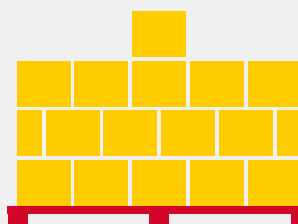
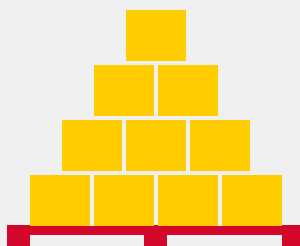
Ustawienie naprzemienne

- Jeśli zawartość kartonu jest sztywna, ustawienie naprzemienne zapewni większą stabilność palety.
- Jeżeli towary w kartonach nie są sztywne, tego typu ustawienie może zredukować wytrzymałość na nacisk nawet o 50%, co naraża zawartość na ryzyko uszkodzenia.
- Kartony należy stawiać metodą od rogu do rogu i od krawędzi do krawędzi, aby zapewnić większą wytrzymałość na nacisk.



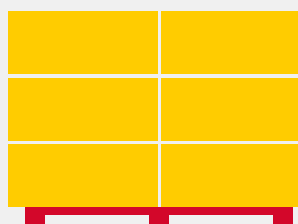
Ustawienie piramidowe

- Ustawienie towaru na palecie w piramidę uniemożliwia powstanie płaskiej powierzchni górnej i naraża towar na uszkodzenie, stwarza ryzyko opóźnienia i naliczenia dodatkowych opłat.
- Aby stworzyć płaską powierzchnię górną przy wykorzystaniu nieparzystej liczby kartonów, należy rozważyć sposób ustawienia kartonów i posłużyć się pustymi kartonami do utworzenia płaskiej powierzchni górnej lub przesłać nadmiarową liczbę kartonów jako elementy luźne.



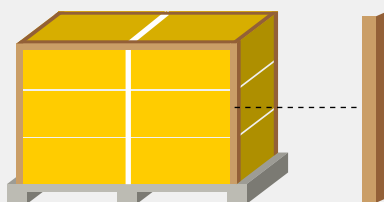
Ustawienie wysięgowe

- Kartony nie mogą wystawać za krawędź palety, gdyż naraża to ich zawartość na uszkodzenie w trakcie normalnej obsługi.
- Stosowanie tej metody ustawiania może także zredukować wytrzymałość poszczególnych kartonów o ponad 30%.



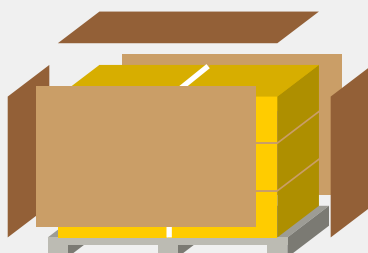
ZABEZPIECZANIE TOWARÓW

Istnieją różne metody pozwalające uniknąć uszkodzenia towarów w transporcie. Opisujemy je poniżej. Nie jest to pełen wykaz możliwych technik zabezpieczenia. Można także wykorzystać inne rodzaje ochrony, jak wypełnienie piankowe oraz przewóz w skrzyniach drewnianych.



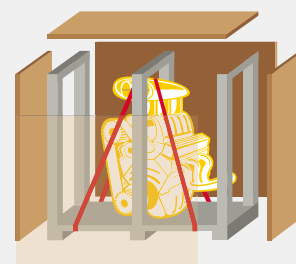
Oslony krawędzi

Pionowe osłony krawędzi nie tylko ograniczają ryzyko uszkodzenia krawędzi kartonu podczas transportu, lecz także ułatwiają stabilizację ładunku. Zaleca się stosowanie osłon poziomych i pionowych.



Arkusze tekturowe

Tekturowe arkusze umieszczone u góry, od spodu i po bokach stanowią barierę ochronną. Umożliwiają one rozłożenie wagi przesyłek na górze oraz na dolnych listwach palety.

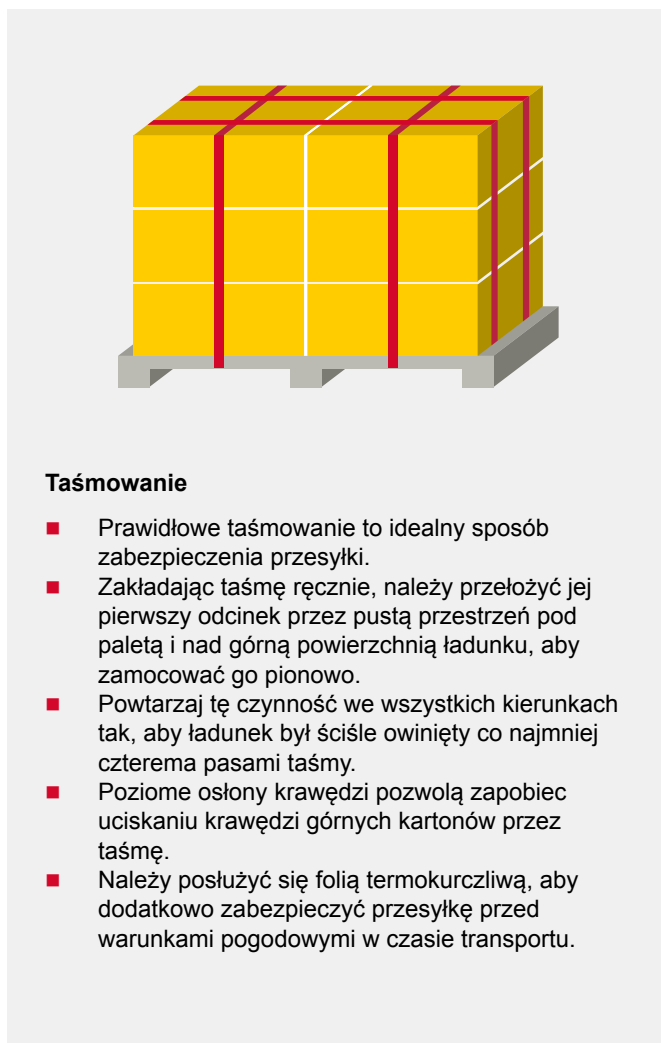
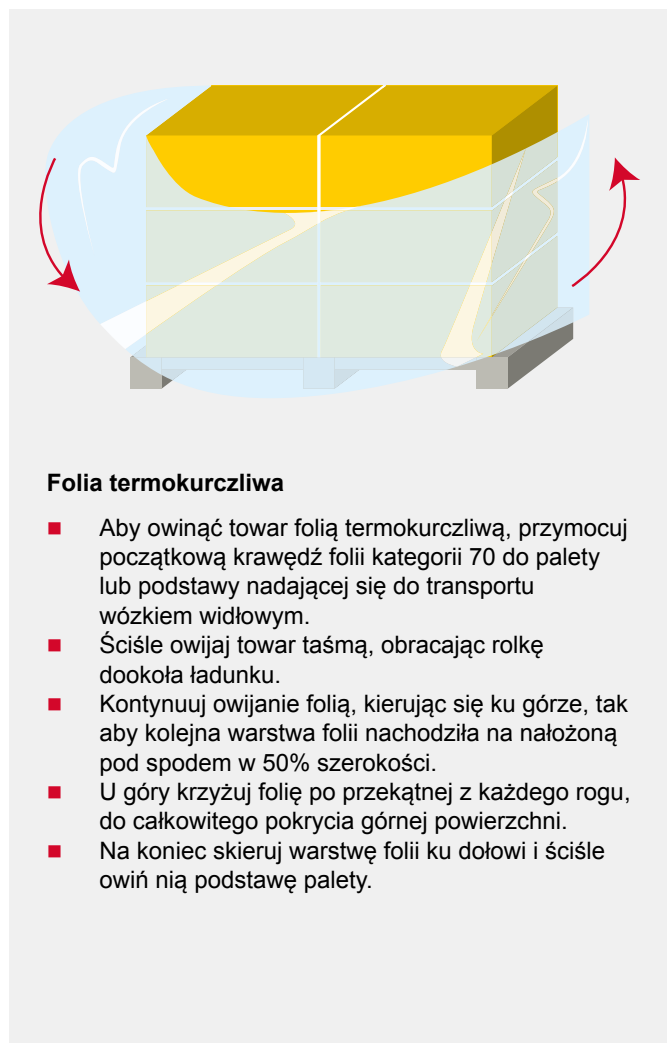


Mocowanie

W przypadku wysyłki ponadwymiarowych towarów takich jak bębny kablowe lub silniki, upewnij się, że elementy są przymocowane do palety za pomocą drewnianych lub metalowych uchwytów. Takie zabezpieczenie powinno zapobiec przesuwaniu się ładunku na boki w czasie transportu.

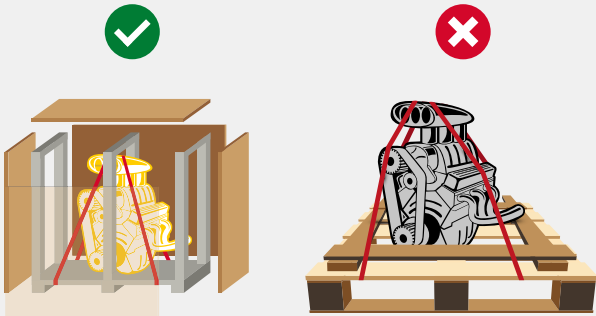
ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU

Taśmy i folia termokurczliwa to dwa podstawowe materiały do mocowania ładunku do palety. Należy obowiązkowo je stosować w przypadku przesyłek ponadwymiarowych lub paletyzowanych. Istnieją różne rodzaje taśm: stalowe, nylonowe, poliestrowe (PET) i polipropylenowe. W przypadku ciężkich, jednolitych ładunków zaleca się stosowanie taśmy metalowej, zaś taśmy nylonowa i PET sprawdzają się w przypadku kartonów i lżejszych elementów. Jeśli korzystasz z taśm z tworzywa sztucznego, upewnij się, że są one bardzo wytrzymałe i pozwolą uzyskać trwałe zabezpieczenie.



WYTYCZNE DOTYCZĄCE OKREŚLONYCH TOWARÓW

W tej sekcji podajemy wytyczne dotyczące często transportowanych towarów dużych i ciężkich. Wskazówki te pozwolą zapewnić bezpieczeństwo ładunku i przygotowanie go do transportu DHL Express. Jeśli towary nie zostaną należycie zapakowane, DHL Express nie odbierze przesyłki bądź jej nie przewiezie, gdyż będzie ona stanowiła zagrożenie dla innych przesyłek, sprzętu oraz personelu. Nienależyte zapakowanie towaru spowoduje naliczenie przez firmę DHL Express dodatkowych opłat.



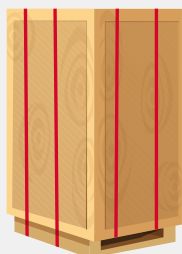
Silniki oraz inne komponenty motoryzacyjne

- Takie elementy należy wysłać w skrzyni lub bezpiecznie przymocować je do palety za pomocą uchwytów oraz osłonić ze wszystkich stron arkuszami wzmocnionej tektury i osłonami krawędzi.
- Przed wysyłką należy usunąć z silnika lub komponentu wszelkie płyny/paliwo.
- Części nie mogą wystawać poza krawędź palety, gdyż stwarza to ryzyko ich uszkodzenia w trakcie obsługi. Jeśli niemożliwe jest równomierne, prostopadłe ustawienie części na palecie, umieść je w skrzyni lub na nadającej się do transportu wózkem widłowym podstawie odpowiedniej wielkości.



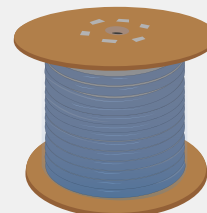
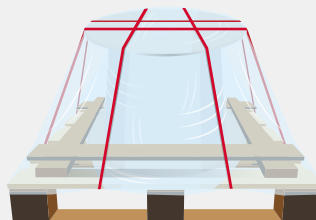
Opony samochodowe i inne

- Opony samochodowe i do innych pojazdów muszą zostać przymocowane folią termokurczliwą do standardowej palety, a następnie zabezpieczone taśmami metalowymi lub z niełamiącego się tworzywa sztucznego.
- Oponę należy od góry zabezpieczyć arkuszami tekturowymi, drewnianymi lub plastikowymi, aby zapobiec uszkodzeniu opony oraz innych przesyłek.
- W przypadku korzystania z niestandardowych pojemników na opony samochodowe, upewnij się, że są one adekwatne do rozmiaru opony i mają płaskie, niezaokrąglone krawędzie.
- Firma DHL Express nie przyjmuje opon do transportu luzem.



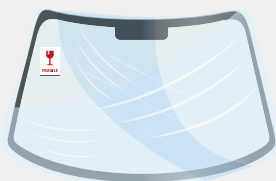
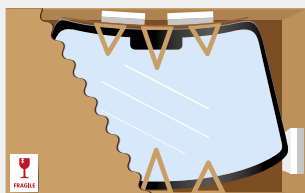
Urządzenia przemysłowe

- Urządzenia przemysłowe należy umieścić w skrzyni lub bezpiecznie przymocować taśmami do palety i osłonić ze wszystkich stron wzmocnioną tekturą oraz ochronnikami krawędzi.
- Przed wysyłką należy usunąć z urządzenia wszelkie płyny/paliwo.
- Duże elementy o wysokiej koncentracji masy w górnej części należy umieszczać na szerokiej podstawie, aby zapewnić stabilność w czasie transportu.
- Za przesyłki, na których nie można bezpiecznie ustawić innych elementów, będą pobierane dodatkowe opłaty.



Bębny i szpule kablowe

- Bębny kablowe nie nadają się do transportu luzem i muszą zostać umieszczone na paletcie.
- Aby uniknąć ewentualnych opłat dodatkowych, ułóż szpulę na boku, na paletcie odpowiedniej wielkości tak, aby można było na niej bezpiecznie umieścić inne elementy.
- Ciężkie szpule muszą zostać zabezpieczone na paletcie za pomocą drewnianych bloków (powyżej 50 kg).
- Szpulę i bloki należy następnie ściśle przymocować do palety za pomocą 2 poziomych i 2 pionowo umieszczonych taśm metalowych lub z niełamiącego się tworzywa sztucznego.
- Jeśli kable nawinięte na szpulę są podatne na uszkodzenie, zalecamy umieszczenie szpuli w skrzyni lub osłonięcie jej powłoką falistą.



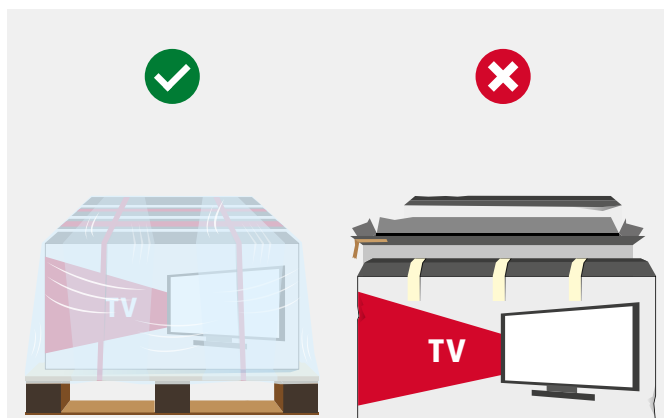
Panele szklane / Przednie szyby samochodowe

- Panele szklane i szyby samochodowe należy zawsze umieszczać w kartonie lub drewnianej skrzyni, aby chronić je przed oddziaływaniem siły skręcania, uderzeniem przez inne kartony lub sprzęt stosowany do zwyczajowej obsługi przesyłek.
- Osłoń panel lub krawędź szklaną za pomocą elementów styropianowych i całkowicie owiń folią bąbelkową.
- Wzdłuż wszystkich krawędzi szyby lub panelu umieść specjalnie formowane wkładki styropianowe adekwatne do rozmiaru zewnętrznego kartonu.
- Panel i formowane wkładki następnie włóż do dwuściennego kartonu zewnętrznego z tektury falistej.
- Wkładki styropianowe powinny zapobiec przemieszczaniu się panelu lub szyby w kartonie oraz umożliwić utrzymanie minimalnej odległości 6 cm od ścianki zewnętrznego kartonu.
- Ze wszystkich stron kartonu umieść specjalne naklejki „SZKŁO”.



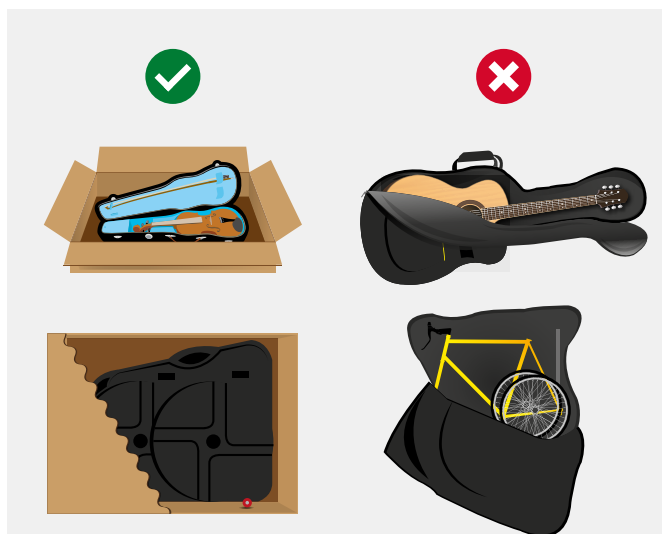
Beczki na ropę

- Bezki na ropę należy umieszczać na palecie z tworzywa sztucznego lub twardego drewna, z zachowaniem co najmniej dwucentymetrowych odstępów między listwami.
- U góry oraz pomiędzy beczką/beczkami i podstawą palety należy umieścić płyty pilśniowe, aby zapobiec przemieszczaniu się i uszkodzeniu podczas transportu.
- Przymocuj beczkę do palety za pomocą przynajmniej dwóch taśm metalowych lub z niełamiącego się tworzywa sztucznego. Między beczką i taśmami należy umieścić kliny narożne/osłony, aby uniknąć uszkodzenia taśmy w transporcie.
- W przypadku wysyłki kilku beczek należy je przymocować do siebie nawzajem za pomocą taśm, a następnie zamocować na palecie.
- Przyjmujemy do transportu maksymalnie trzy palety o łącznej wadze nieprzekraczającej jednej tony.
- W przypadku wysyłania mniejszych ilości płynów, prosimy zapoznać się z Ogólnym Przewodnikiem Pakowania DHL na stronie dhl.com



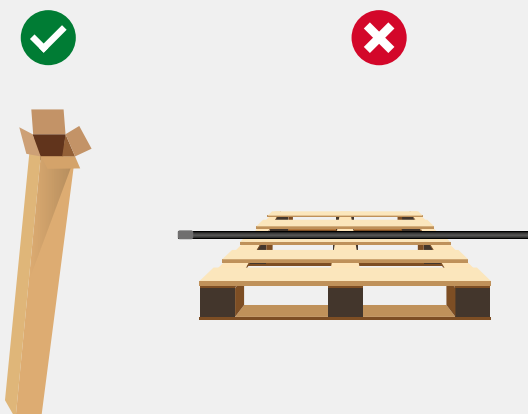
Duże artykuły elektroniczne

- W przypadku wysyłania dużych telewizorów należy zachować szczególną ostrożność. Producenci często projektują opakowania z myślą o transporcie hurtowym, nie uwzględniając wymogów transportu DHL Express.
- Wysyłka luzem pojedynczego telewizora o długości przekraczającej 120 cm spowoduje naliczenie dodatkowej opłaty za element ponadwymiarowy.
- W przypadku korzystania z oryginalnego opakowania producenta upewnij się, że puste przestrzenie wewnątrz kartonu zostały wypełnione materiałami wypełniającymi.
- Jeśli oryginalne opakowanie producenta nie posiada podwójnych ścianek, należy dodatkowo umieścić telewizor w odpowiednim kartonie dwuściennym.
- W przypadku wysyłania kilku telewizorów, umieść przesyłkę na paalecie o wymiarach wystarczających, aby uniknąć wystawiania elementów poza krawędź palety. Przymocuj telewizory do palety za pomocą taśm z niełamiącego się tworzywa sztucznego, a następnie owiń je folią termokurczliwą. Aby umożliwić bezpieczny załadunek od góry, na górze kartonów umieść warstwę amortyzującą, a także arkusze kartonu ze wszystkich stron.



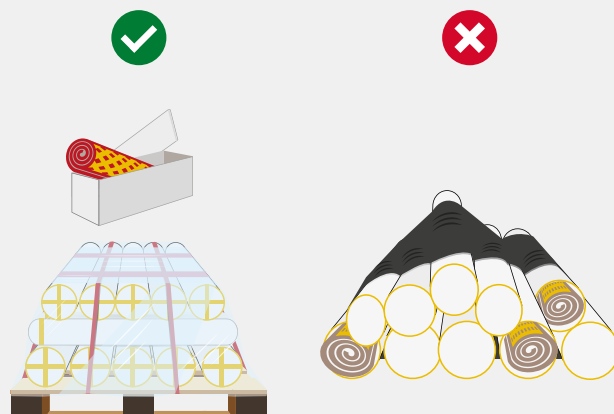
Bagaż, sprzęt sportowy i instrumenty muzyczne

- Bagaż, sprzęt sportowy lub instrumenty muzyczne należy wysłać w twardych pojemnikach. Miękkie pojemniki nie nadają się do transportu DHL Express.
- W celu dodatkowego zabezpieczenia przed porysowaniem prosimy włożyć karton do zewnętrznego pojemnika tekturowego.
- Jeśli twardy pojemnik nie jest dostępny, umieść element w dwuściennym pojemniku tekturowym i owiń go w kilka warstw folii z dużymi bąbelkami. Wypełnij puste miejsca, aby zapobiec przemieszczaniu się elementu w transporcie.
- Upewnij się, że element jest całkowicie osłonięty opakowaniem. Wszelkie wystające części mogą ulec uszkodzeniu.
- DHL Express nie zapewnia specjalnych opakowań na sprzęt sportowy i instrumenty muzyczne.



Długie tuby / Rury / Łączenia

- Długie tuby i rury o długości przekraczającej 300 cm nie zostaną przyjęte do transportu. Za elementy o długości przekraczającej 120 cm zostanie pobrana dodatkowa opłata.
- Długie pojemniki tekturowe mają bardzo słabą strukturę i łatwo ulegają uszkodzeniu.
- Zalecamy, aby w przypadku wysyłania długich elementów, skorzystać z opakowań o przekroju trójkątnym lub spiralnym wewnątrz kwadratowego kartonu zewnętrznego. Taki karton pozwoli zapobiec przemieszczaniu się tub w transporcie oraz ich uszkodzeniu.
- Tuby nienadające się do ustawienia jedna na drugiej, w tym elementy o zbyt słabej konstrukcji, będą podlegały dodatkowej opłacie.
- Długie elementy o wadze przekraczającej 30 kg należy umieszczać w skrzyni nadającej się do przewożenia wózkiem widłowym.
- Nie wolno dopuszczać do wystawiania tub nad górną krawędź palety. Paleta lub skrzynia musi być w stanie całkowicie pomieścić przewożone elementy.
- Przymocuj rury do palety za pomocą taśm metalowych lub z niełamiącego się tworzywa sztucznego, a przy końcach palety umieść plastikowe lub drewniane bloki, aby zapobiec wysunięciu się elementów w czasie transportu.



Dywany i zwoje tkanin

- Zawsze zwijaj dywany/tkaniny wzdłuż najkrótszej krawędzi.
- Aby uniknąć zginania, tkaninę lub dywan należy owinać wokół spiralnej tuby kartonowej.
- Bardzo ważne jest zabezpieczenie końców zrolowanego materiału/dywanu przed uszkodzeniem za pomocą grubej tektury lub płyty pilśniowej.
- Zwoje umieść w worku z grubej folii lub kilkakrotnie owiń mocną folią z tworzywa sztucznego, a końce i łączenia zabezpiecz taśmą z polipropylenu lub opaskami zaciskowymi.

Elementy < 30 kg i/lub < 120 cm długości

- Worek/worki umieść w dwuściennym pojemniku z tektury falistej, nadającym się do piętrowania. Zastosuj metodę H wyjaśnioną w ogólnym przewodniku pakowania.

Wiele elementów i/lub elementy > 30 kg

- Jeśli element ma długość przekraczającą 120 cm lub wagę powyżej 30 kg, zaleca się umieszczenie go w skrzyni lub na podstawie nadającej się do transportu wózkiem widłowym.
- Nie wiąż ze sobą kilku zwojów dywanu lub tkaniny, lecz umieść je w specjalnej skrzyni lub indywidualnie zapakuj do kartonu.
- Zwoje dywanu i tkaniny można układać na palecie z zastosowaniem metody naprzemiennej (patrz ilustracja powyżej). Należy je przymocować taśmami i owinać folią termokurczliwą, aby zapewnić stabilność.

DHL Express,
Fritz-Erler-Strasse,
53113, Bonn,
Niemcy.
dhl.com

Obowiązuje od: 7 stycznia 2019 r.