



NAVODILA ZA PAKIRANJE

PRAVILNO PAKIRANJE IN PRIMERNA EMBALAŽA ZA
VELIKE IN PALETIZIRANE POŠILJKE

DHLExpress-Excellence.Simplydelivered.

Velja od
1. januarja 2022



NAJVEČ 1000 KG NAJVEČ 300 CM PRAVILNO PAKIRANJE



VSEBINA

Vaš kos in omejitve pri pošiljanju	3
Osnove dobrega pakiranja	4
Uporaba palet	5
Nalaganje na paleto	6
Zaščitite svoje blago	7
Zavarujte svoje blago	8
Smernice za določeno vrsto blaga	9

DHL-ovo ekspresno omrežje od vrat do vrat zagotavlja svetovno vodilne mednarodne Time Definite storitve. Omrežje je primerno predvsem za ovojnice, pakete in omejeno vrsto paletiziranih ali neprenosljivih predmetov.

Za kose, ki potujejo preko DHL Express omrežja veljajo stroge omejitve teže in dimenzij, saj se le tako lahko zagotovi varno ravnanje z blagom in pomikanje blaga skozi naše objekte ter uporaba standardiziranih vozniških parkov in letal.

Težko, veliko ali paletizirano blago mora biti pakirano na način, primeren za ekspresni prevoz. Ta priročnik opisuje minimalne zahteve pri pakiranju in predstavlja pomembne smernice pri pakiranju velikih in prekomernih kosov.

DHL Express spodbuja svoje stranke k uporabi tega priročnika. Njegov namen je izboljšati splošno kakovost pakiranja s slikovnim gradivom, ki prikazuje, kaj je dovoljeno in kaj ne. Ne predstavlja nadomestila za zahteve pakiranja, določene v posamezni industriji, ampak pojasnjuje minimalne standarde, zahtevane v ekspresni industriji za preprečevanje škode na drugih pošiljkah, opremi in preprečevanje poškodb zaposlenih.

Če ne boste upoštevali omenjenih minimalnih standardov, DHL vaših pošiljk ne bo mogel sprejeti za transport.

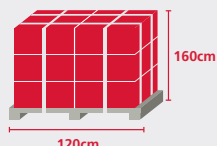
HITRI NASVETI

Če vam primanjkuje časa, vam v nadaljevanju predstavljamo nekaj osnov dobrega pakiranja ter naše omejitve glede teže in velikosti.



TEŽA

- Za kose, teže od 70 kg, je potrebno doplačilo.
- Največja teža kosa ne sme presegati 1000 kg.
- Največja skupna teža vseh kosov ne sme presegati 3000 kg.



DIMENZIJE PALETE

- Uporabljajte palete standardnih dimenzij za pošiljke, pri katerih sta širina in dolžina manjši od 120 cm. Višina palete ne sme presegati 160 cm.



VEČJE DIMENZIJE

- DHL ne sprejema kosov z dolžino večjo od 300 cm in širino večjo od 200 cm.



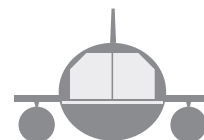
ZAVAROVANO IN PRIMERNO ZA NALAGANJE

- Vaše blago mora biti varno zapakirano v škatlo, zaboj ali postavljeno na paleto.
- Poskrbite, da se lahko vaši kosi varno nalagajo en na drugega.
- Za predmete nenavadnih oblik ali takšnih, ki niso primerni za nalaganje bo zaračunano doplačilo.

VAŠ KOS IN OMEJITVE PRI POŠILJANJU

Omejitve teže in velikosti pri DHL-u odražajo omejitve teže in velikosti naših letal, vozil in objektov. Večji in težji predmeti zahtevajo posebno rezervacijo, saj morda ne ustrezajo standardnemu kurirskemu vozilu. Za pošiljke, ki potrebujejo posebna vozila in obravnavo, DHL zaračuna doplačilo.

DHL-ove omejitve velikosti in teže so opisane v spodnji tabeli. Če potrebujete pomoč, se, prosimo, obrnite na lokalni klicni center.



Opomba: Naša sestrška družba DHL Global Forwarding je na voljo za pošiljanje velikih, težkih predmetov, ki niso primerni za DHL Express omrežje. Prosimo, obiščite spletno stran dhl.si.

OMEJITVE KOSA

Teža kosa	Doplačilo	Potrebna posebna rezervacija	Dimenzije kosa	Doplačilo	Potrebna posebna rezervacija
Do 70 kg			Vse dimenzije <120 cm		
70 kg - 300 kg	✓		Katerakoli posamezna dimenzija >120 cm	✓	
>300 kg - 1000 kg	✓		Katerakoli posamezna dimenzija >300 cm	Ne bo sprejeto za prevoz	

OMEJITVE POŠILJKE

Skupna teža pošiljke	Doplačilo	Potrebna posebna rezervacija	Skupna teža pošiljke	Doplačilo	Potrebna posebna rezervacija
<3000 kg		Zahtevano za pošiljke >1000kg	<99 kosov (<30kg vsak kos)		
>3000 kg	Ne bo sprejeto za prevoz		>99 kosov		✓

OSNOVE DOBREGA PAKIRANJA

Vaši veliki in paletizirani kosi morajo biti primerno pakirani za ekspresno pošiljanje, kjer so pošiljke procesirane s pomočjo uniformirane mreže vozil, letal in avtomatiziranih objektov. Spodaj so navedene štiri ključne zahteve, ki jih morate upoštevati pri pakiranju vaših predmetov. Navedene zahteve omogočajo, da lahko DHL vašo pošiljko prevaža, ne da bi pri tem nastali dodatni stroški za posebno ravnanje.



NALAGANJE

Prepričajte se, da je vaš kos zapakiran tako, da je nanj mogoče naložiti druge predmete.



VILIČAR

Večje kose bo prevažal viličar. Kosi morajo biti naloženi na paleto ali podlago, ki se jo lahko premika z viličarjem, da se zagotovi varno rokovanje brez poškodb.



NAGIBANJE

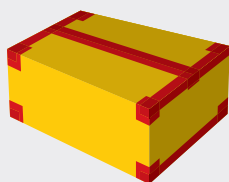
Poskrbite, da bo vaš kos zavarovan in stabilen tako na paleti kot znotraj embalaže, saj se bo blago med letom nagibalo.



UDARCI IN VIBRACIJE

Med mehanskim ravnanjem lahko pride do vibracij in manjših udarcev, zato poskrbite, da bodo vaši kosi primerno zapakirani.

ŠKATLA, ZABOJ, PALETA



Škatla

Lažji predmeti (<30 kg) so lahko zapakirani v škatli. Za več informacij si preberite Osnovna navodila za pakiranje ekspresnih pošiljk.

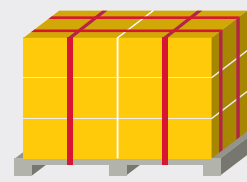
Previdni bodite pri kartonski embalaži, ki je strukturno šibka, dolga in ozka (>120 cm). Takšno embalažo morate ojačati ali dati v zaboj.



Zaboj

Težje, večje predmete, kot so motorji ali industrijska oprema, je potrebno dati v zaboj.

Vaše blago skrbno obdajte s kakovostnim trdim lesom in ga zapečatite diagonalno, da povečate trdnost. Prepričajte se, da je les pred uporabo toplotno ali kemično obdelan.



Paleta

Za razsutni tovor in težje kosovne pošiljke uporabite paleto in jih zavarujte z uporabo metod, opisanih v tem priročniku.

Zagotovite ravno in enakomerno površino na vrhu palete in poskrbite, da škatle ne bodo visele čez rob palete.

Opomba: Posamezni kosi, ki so težji od 70 kg,* morajo biti pakirani v zaboj, ki se lahko upravlja z viličarjem ali pa se ga lahko varno položi na paleto. Pri kosih, težkih 30–70 kg, priporočamo uporabo palete ali zaboja. V primeru, da uporabite škatlo, mora biti škatla sposobna zdržati celotno težo blaga. Zaradi teže bo za premikanje pošiljke potrebna posebna oprema za rokovanje, ki vključuje viličarje, zaradi česar bo lahko pošiljka, v primeru napačnega pakiranja, zavrnjena za prevzem.

*Obstajajo razlike med državami, zato se za več informacij obrnite na klicni center.

UPORABA PALET

V naslednjem poglavju so opisani standardi, ki jih DHL Express priporoča za paletizirane pošiljke. Izvedeli boste več o tem, katero paleto uporabiti, kako na paleto naložiti blago ter kako blago zaščititi in zavarovati.

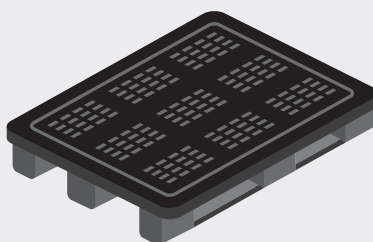
DHL priporoča uporabo palet standardnih dimenzij, da se izognete doplačilu za prevelike kose. Če ste v dvomih, ali vaša paleta ustreza standardnim meram, upoštevajte, da imajo vse standardne vrste palet dolžino in širino manjšo od 120 cm.

IZBIRA PRIMERNE PALETE



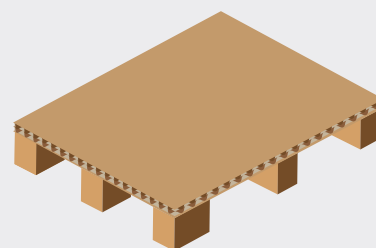
Lesena

- Močna in primerna za težke predmete
- Primerna za večkratno uporabo
- Široko dostopna in cenejša od plastične
- Če pošiljate mednarodno se prepričajte, da lesena paleta izpolnjuje mednarodne standarde za trge, na katerih bo uporabljena
- Zagotovite, da ima paleta utrjeno dno za večjo stabilnost



Plastična

- Visoka nosilnost in protizdrsna površina
- Primerna za lažje predmete
- Odporna proti vlagi in koroziji
- Dražja v primerjavi z leseno paleto



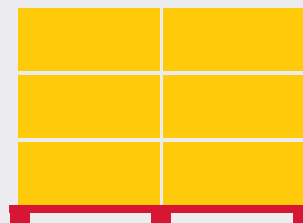
Kartonasta

- Primerna a za lažje predmete
- 100% reciklirana
- Primerna za enkratno uporabo
- Ni primerna za težke predmete v vlažnih okoljih
- Cenovno ugodna

NALAGANJE NA PALETO

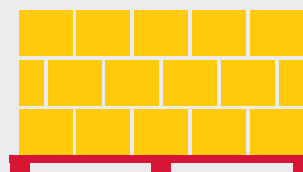
Nalaganje v stolpce

- Nalaganje škatel v stolpce na paleto je najboljši način za ohranjanje stabilnosti in zaščito blaga pred stiskanjem.
- Zložite škatle v stolpce, od roba do roba, in tako poskrbite za največjo stabilnost, ki jo lahko dodatno okrepite še s trakovi in raztegljivimi ovoji.



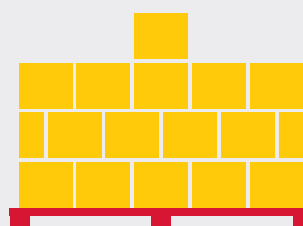
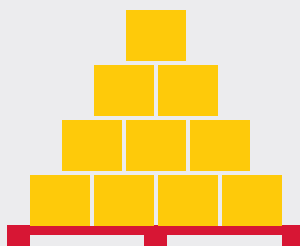
Prekrivajoče nalaganje

- Če blago v škatlah ni občutljivo na pritisk, lahko prekrivajoče nalaganje poveča stabilnost palete.
- Če je blago v škatlah občutljivo na pritisk, bo prekrivajoče nalaganje zmanjšalo možnost stiskanja za kar 50% in tako poskrbilo, da blago ostane nepoškodovano.
- Za večjo stabilnost naložite škatle od roba do roba.



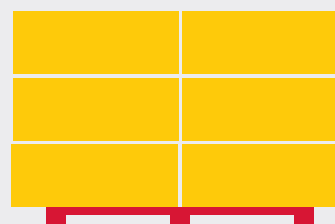
Piramidno nalaganje

- Piramidno nalaganje na paleto ne zagotavlja ravne zgornje površine in izpostavlja blago poškodbam, nevarnosti zamude in dodatnim doplačilom.
- Da ustvarite ravno zgornjo površino z določenim številom škatel, uporabite dodatne prazne škatle in z njimi dopolnite prazne prostore.



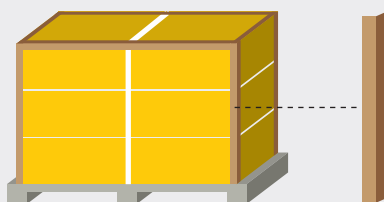
Nalaganje čez rob palete

- Škatle ne smejo viseti čez rob palete, saj je blago pri rokovanju izpostavljeno poškodbam.
- S takšnim načinom nalaganja se moč posamezne škatle zmanjša z več kot 30%.



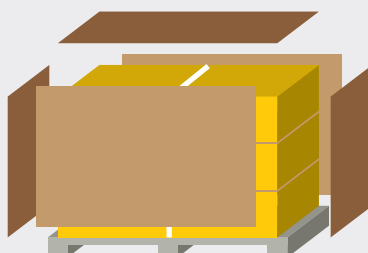
ZAŠČITITE SVOJE BLAGO

Z različnimi ukrepi, ki so opisani spodaj, lahko pomagate preprečiti poškodbe blaga med prevozom. Uporabijo se lahko tudi druge oblike zaščite, kot na primer oblažinjene s peno in lesen zaboj.



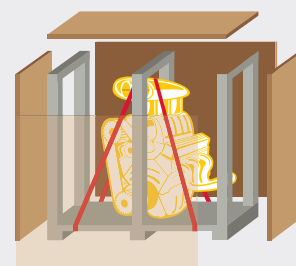
Ščitniki robov

Vertikalni robni ščitniki ne zmanjšujejo le poškodbe robov škatel med prevozom, temveč pripomorejo tudi k stabilizaciji tovora. Zaradi tega priporočamo horizontalno in vertikalno zaščito robov.



Karton

Karton, nameščen na vrhu, dnu in ob straneh, zagotavlja dodatno zaščito. Prav tako pomaga porazdeliti težo pošiljk od vrha proti osnovnim letvam palete.

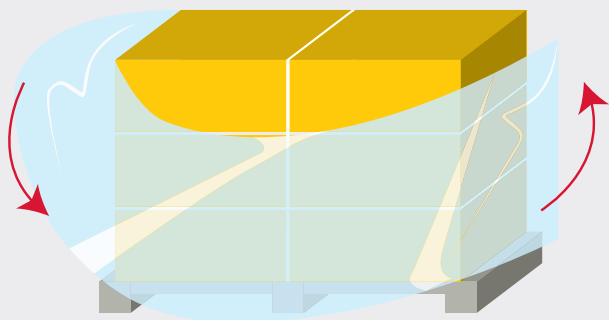


Podpora

Pri pošiljanju velikih kosov, kot so koluti ali motorji, poskrbite, da so predmeti na paleti podprti z vseh strani z lesenim ali kovinskim ohišjem. Ta metoda preprečuje premikanje z ene strani palete na drugo, do česar lahko pride med prevozom.

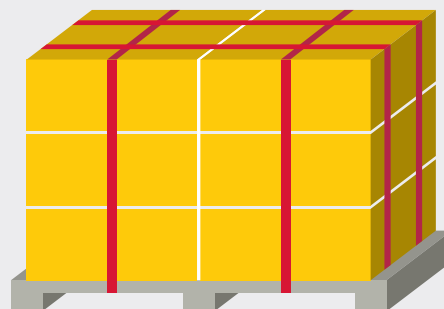
ZAVARUJTE SVOJE BLAGO

Ovijanje in privezovanje sta dve osnovni metodi, ki se uporabljata za pritrjevanje blaga k paleti in morata biti uporabljeni v primeru velikih in paletiziranih pošiljk. Vrste pasov in trakov, ki se lahko uporabijo vključujejo trakove iz različnih materialov, kot so jeklo, najlon, poliester (PET) in polipropilen. Kovina je primerna za težje trdne predmete, medtem ko se najlon in PET priporočata za škatle in lažje predmete. Če uporabljate plastične jermene, poskrbite, da so tako trpežni, da bodo ustvarili nezlomljivo tesnilo.



Folija za ovijanje

- Pri nanašanju folije najprej na paleto ali premično podlago pritrdite vodilni rob folije velikosti 20.
- Folijo nanašajte z vodoravnim ovijanjem blaga.
- Nadaljujte z nanašanjem folije navzgor, pri tem pa zagotovite 50% prekrivanje spodnje plasti folije.
- Na vrhu pomikajte folijo iz kotov diagonalno, dokler ni vrh v celoti prekrit.
- Na koncu se s folijo pomaknite proti dnu palete in jo tesno ovijte okoli.

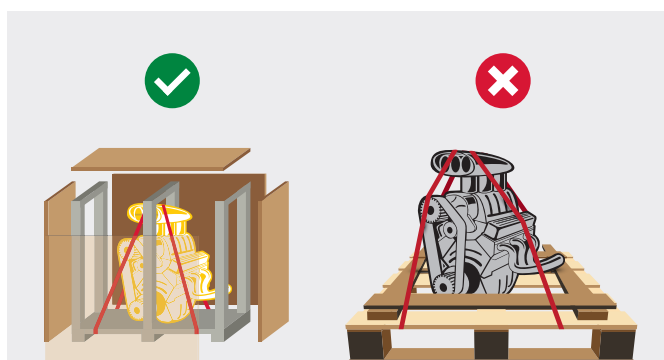


Privezovanje

- Pri pravilni namestitvi je lahko jermen idealen način za varno pritrnitev vaše pošiljke.
- Če trakove nameščate ročno, začnite tako, da trak najprej povlečete pod dno palete, nato pa čez vrh blaga in ga pritrdite vertikalno.
- Ponovite privezovanje v vse smeri tako, da vsaj štirje trakovi tesno varujejo blago.
- Uporabite vodoravne ščitnike robov in tako preprečite, da se trakovi zarežejo v škatle na vrhu.
- Uporabite folijo za ovijanje da dodatno zaščitite pošiljko pred zunanjimi vplivi med prevozom.

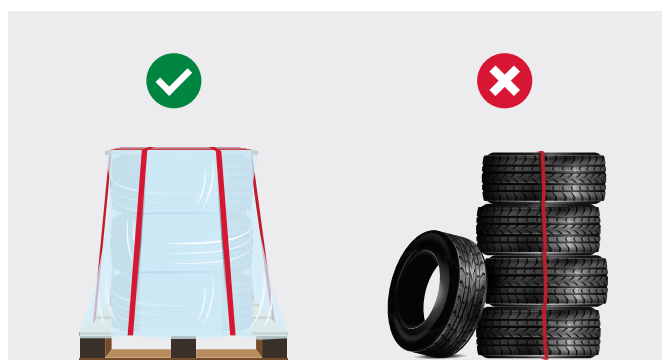
SMERNICE ZA DOLOČENO VRSTO BLAGA

Naslednje poglavje priročnika se nanaša na smernice pri pakiranju velikih in težkih predmetov. Ta navodila vam bodo pomagala zagotoviti, da bo vaš predmet zavarovan in pripravljen za hitri prevoz. **Če vaše blago ni pravilno zapakirano, pošiljka ne bo prevzeta in procesirana s strani DHL-a, saj predstavlja nevarnost za druge pošiljke, naprave in osebe.** Če vaše blago ni zapakirano optimalno, bo DHL zaračunal doplačila.



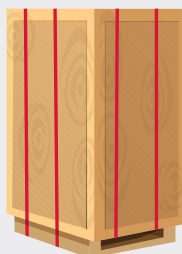
Motorji in drugi deli vozil

- Motorji in drugi deli vozil morajo biti odpremljeni v zaboju ali varno pritrjeni na paleto ter pravokotno prekriti z ojačanim kartonom ter morajo imeti zaščitene robove.
- Vse tekočine/gorivo je pred transportom potrebno izprazniti iz motorja.
- Deli pošiljke ne smejo viseti čez paleto, saj tako obstaja nevarnost poškodbe med rokovanjem s pošiljko. Če pošiljko ne morete spraviti v kvadratno obliko, morate pošiljko spraviti v zaboj ali na ustrezno veliko podlago, ki jo je mogoče premikati.



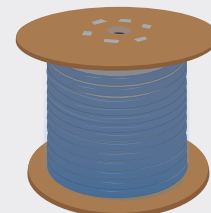
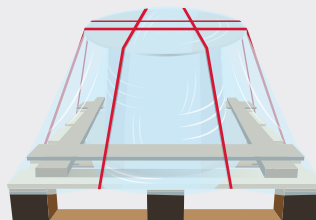
Pnevmatike za avtomobile in ostala vozila

- Pnevmatike za avtomobile in ostala vozila morajo biti pritrjene na paleto z ovijalno folijo ter dodatno zavarovana s kovinskimi ali nezlomljivimi plastičnimi trakovi.
- Na vrh pnevmatik mora biti nameščen karton, lesena ali plastična zaščitna plošča, da se preprečijo poškodbe pnevmatik in drugih pošiljk.
- Če za pošiljanje uporabljate prilagojene škatle za avtomobilске pnevmatike, morajo biti primerne za težo pnevmatike in imeti ravne, nezaobljene robove.
- Razrahljanih pnevmatik DHL ne bo prevzel.



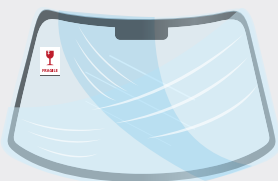
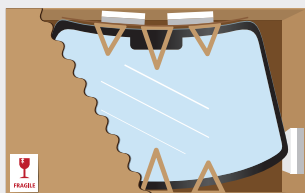
Industrijska oprema

- Industrijska oprema mora biti odpremljena v zaboju ali varno pritrjena na paleto ter popolnoma prikrita z ojačanimi kartoni in ščitniki robov v kvadratni obliki.
- Vse tekočine/goriva je pred transportom potrebno izprazniti iz opreme.
- Večji in težji predmeti morajo biti naloženi dna dovolj široko osnovo, da se prepreči nestabilnost med prevozom.
- Doplačila veljajo za pošiljke, ki jih ni možno varno naložiti.



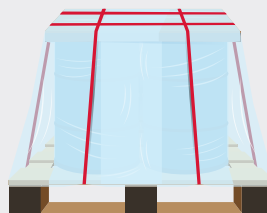
Kabelski koluti in tulci

- Kabelski koluti niso primerni za samostojno pošiljanje in morajo biti naloženi na paleto.
- Da se izognete potencialnim doplačilom, postavite kolut na ustrezno veliko paleto pokončno, da se nanj lahko varno naložijo drugi predmeti.
- Težke kolute je na paleto potrebno pritrčiti z lesenimi blokadami (nad 50 kg).
- Kolut in blokade morajo biti na paleto pritrjene z dvema vodoravnima in dvema navpičnima kovinskima ali nezlomljivima plastičnima trakovoma.
- Če so kabli, naviti na kolu, zelo občutljivi, priporočamo, da kolut pospravite v zaboj ali ga pokrijete z valovitim pokrovom.



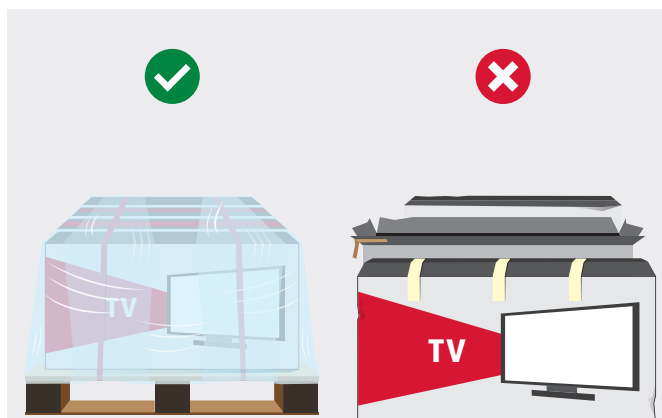
Paneli / Vetrobranska stekla

- Paneli in vetrobranska stekla morajo biti vedno zapakirani v škatlo ali lesen zaboj, da se zagotovi zaščita pred torzijskimi silami, drugimi škatlami in opremo za ravnanje s pošiljkami.
- Robove panelov ali stekla obdajte s stiroporom in vse skupaj ovijte v mehurčkasto folijo.
- Posebno oblikovani vložki stiropora, primerni glede na velikost zunanje škatle, morajo biti nameščeni okoli vseh robov panela ali stekla.
- Panel in vložki morajo biti vstavljeni v dvoplastno valovito zunanjo škatlo.
- Vložki iz stiropora morajo preprečiti kakršnokoli premikanje panela ali stekla znotraj škatle in vzdrževati najmanj 6 cm razdalje od sten zunanje škatle.
- Na vse stranice škatle pritrдите nalepko 'steklo' za posebno rokovanje s pošiljkami.



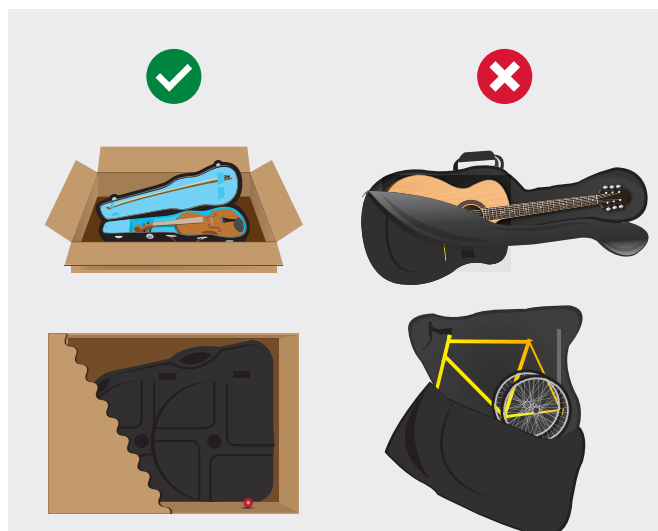
Sodi za olje

- Sode za olje je treba poslati na plastični ali leseni paleti z razmiki med deskami manj kot 2 cm.
- Vlaknene plošče je potrebno postaviti na vrh sodov ter med sodi in paletu, da se prepreči premikanje in poškodbe med transportom.
- Boben pritrдите na paletu z dvema kovinskima ali nezlomljivima plastičnima trakovoma. Med sod in trak postavite ščitnik za kot ali zaščitni pas, da se preprečijo kozmetične poškodbe med prevozom.
- Ko pošiljate več sodov, skupaj jih najprej povežite, nato pa pritrдите na paletu.
- Sprejmemo lahko največ tri palete, skupna teža pošiljke pa ne sme presegati ene tone.
- Če pošiljate manjše količine tekočine, si oglejte DHL-ov splošni vodnik za pakiranje na dhl.si



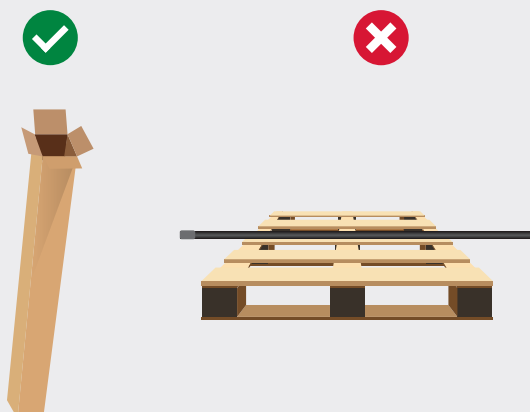
Velike električne naprave

- Pri prevozu velikih televizij je potrebna dodatna previdnost. Embalaža proizvajalca pogosto ni primerna za ekspresno pošiljanje.
- Pošiljanje televizije z dolžino, večjo od 120 cm, pomeni, da vam bo zaračunano doplačilo.
- Če boste uporabili originalno embalažo proizvajalca, poskrbite, da je prazen prostor znotraj škatle zapolnjen s polnilom.
- Če embalaža proizvajalca nima dvojnih sten, poskrbite, da boste televizijo, skupaj s prvotno embalažo dali v dodatno dvoplastno škatlo.
- Ko pošiljate več televizorjev skupaj, postavite vse na dovolj veliko paleto, tako, da škatle ne bodo gledale čez rob. S pomočjo plastičnih trakov škatle pričvrstite k paleti in nato vse skupaj ovijte s folijo. Da omogočite varnejše nalaganje, na zgornjo stran škatel namestite blažilni material, ostale strani škatle pa obdajte s kartonom.



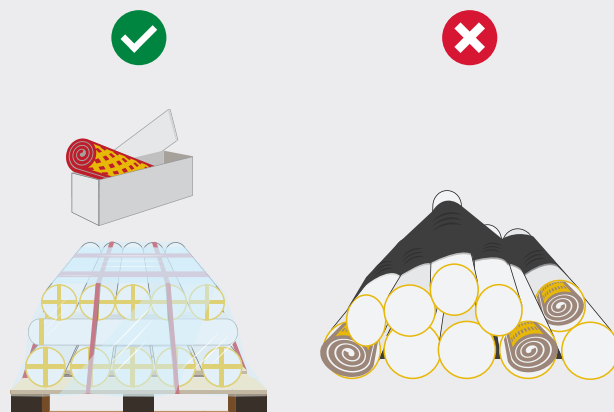
Prtljaga, športna oprema in glasbeni instrumenti

- Prtljaga, športna oprema in glasbeni instrumenti morajo biti pakirani v trde kovčke oziroma zaboje. Mehki ovitki niso primerni za ekspresno pošiljanje.
- Za dodatno zaščito pred udarci postavite predmet v dodatno kartonsko škatlo.
- Če nimate trdega kovčka oziroma zaboja, postavite predmet v dvoplastno kartonsko škatlo in jo pokrijte z mehurčkasto folijo v več plasteh. Zapolnite ves prazen prostor in tako preprečite premikanje predmeta med prevozom.
- Zagotovite, da je celoten predmet znotraj kovčka oziroma zaboja. Če deli predmeta gledajo ven iz škatle, se lahko poškodujejo.
- DHL nima na voljo specializirane embalaže za športno opremo in glasbene instrumente.



Dolge cevi / vezi

- Dolge cevi, ki presegajo dolžino 300 cm, ne bodo sprejete v DHL-ovo omrežje. Za tiste, ki presegajo dolžino 120 cm, bo zaračunano doplačilo.
- Pravokotni karton je strukturno zelo šibek in dovzeten za poškodbe.
- Pri pošiljanju daljših predmetov uporabite trikotno embalažo, ali pa, v kolikor je to možno, postavite predmete najprej v ovalno embalažo, šele nato v kvadratno škatlo. Zunanja škatla preprečuje da bi se izdelek med vožnjo kotalil in se poškodoval.
- Za cevi, na katere se ne sme nalagati drugih predmetov in tiste, ki so prešibke za nalaganje, bo zaračunano doplačilo.
- Dolge predmete, ki tehtajo več kot 30 kg postavite na osnovo, ki se jo lahko prestavlja z viličarjem.
- Cevi ne smejo viseti s palete. Paleta ali zaboj morata pokrivati celotno dolžino predmeta, ki se pošilja.
- Pričvrstite cevi na paleto s kovinskimi ali nezlomljivimi plastičnimi trakovi in uporabite plastično ali leseno pregrado na robovih palete. Tako zagotovite, da predmeti med prevozom ne zdrsnejo s palete.



Preproge in tekstilne role

- Preproge in blago vedno zvijte v rolo po najkrajši dolžini.
- Da bi preprečili upogibanje, mora biti tekstil navit okoli močnega in čvrstega kartonastega valja.
- Bistvenega pomena je, da z močnim kartonom ali lesenimi ploščami zaščitite oba konca role in tako preprečite poškodbe.
- Postavite role v močno plastično vrečo ali pa ovijte rolo s folijo ter zaščitite konce s polipropilenskim trakom ali kabelskimi vezicami.

Za kose <30 kg in/ali <120 cm dolžine

- Namestite v vrečko zavite role v dvoplastno škatlo iz valovitega kartona, primerno za nalaganje. Uporabite metodo H-lepljenja, ki je opisana v Osnovnih navodilih za pakiranje ekspresnih pošiljk.

Za večkosovne kose in/ali kose >30 kg

- Če je predmet daljši od 120 cm ali težji od 30 kg, predlagamo, da ga zapakirate v zaboj oziroma na premično podlago.
- Ne vežite več tekstilnih rol skupaj. Namesto tega jih raje položite v poseben zaboj ali pa posamično v kartonasto embalažo.
- Role preperog in tkanin lahko zložite na paleto, vendar jih je potrebno zlagati izmenično (glej sliko zgoraj), zaradi stabilnosti pa jih je treba povezati in zaviti v folijo.

DHL Ekspres (Slovenija), d.o.o.
Špruha 19
1236 Trzin
Slovenija
dhl.si

Velja od 1. januarja 2022. Pridružujemo si pravico do napak.