



คู่มือการบรรจุหีบห่อ

การแพ็คและการใช้กล่องบรรจุภัณฑ์ที่ถูกต้องสำหรับพัสดุและซีป
แมนต์ขนาดใหญ่

DHL Express – Excellence. Simply delivered.

เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่
7 มกราคม 2019



701

น้ำหนักต่อชิ้นไม่เกิน 300 กก. ความยาวต่อชิ้นไม่เกิน 300 ซม. แพ็คในบรรจุภัณฑ์ที่เหมาะสม



สารบัญ

รู้ข้อจำกัดของพัสดุและการขนส่ง	3
ความรู้เบื้องต้นเรื่องการใช้บรรจุภัณฑ์ที่เหมาะสม	4
การใช้พาเลท	5
การจัดเรียงพาเลท	6
วิธีปกป้องสินค้าของคุณ	7
เพิ่มความรัดกุมให้กับสินค้าของคุณ	8
แนวทางการแพ็คสำหรับสินค้าที่มีลักษณะเฉพาะ	9

ดีเอกแอลมีเน็ทเวิร์คการให้บริการขนส่งด่วนจากมือผู้ส่งถึงมือผู้รับ (Door-to-door service) ที่มอบคุณภาพระดับโลกด้านการขนส่งระหว่างประเทศในแบบที่ลูกค้าสามารถกำหนดเวลาได้ และเน็ทเวิร์คของเราเนืองได้ถูกออกแบบมาเพื่อรองรับการขนส่งจดหมาย พัสดุและซีปเมนต์ที่สามารถลำเลียงผ่านสายพานได้ และจำต้องจำกัดการขนส่งซีปเมนต์ประเภทที่ไม่สามารถลำเลียงผ่านสายพานได้หรือต้องแพ็คบนพาเลท

การจำกัดน้ำหนักและขนาดของพัสดุรายชิ้นที่ส่งผ่านเข้าสู่เน็ทเวิร์คของดีเอกแอล เอ็กซ์เพรส ส่งผลให้เรามั่นใจได้ว่าสินค้าทุกชิ้นจะได้รับการจัดส่งอย่างปลอดภัยตามมาตรฐานการให้บริการ ณ จุดให้บริการของเรา รวมถึงขณะที่ซีปเมนต์อยู่ระหว่างการเดินทางบนเครื่องบินหรือยานพาหนะของดีเอกแอล

พัสดุที่มีน้ำหนักมาก มีขนาดใหญ่หรือจำเป็นต้องจัดวางบนพาเลทต้องได้รับการแพ็คที่เหมาะสมสำหรับการขนส่งด่วน คู่มือนี้สรุปข้อกำหนดขั้นต้นเกี่ยวกับการแพ็คสำหรับผู้ส่งสินค้า และให้แนวทางการแพ็คที่ชัดเจนสำหรับพัสดุนานาชาติและขนาดใหญ่พิเศษ

วัตถุประสงค์ของการนำเสนอคู่มือนี้เพื่อต้องการ ปรับปรุงคุณภาพโดยทั่วไปของการแพ็คโดยแสดงตัวอย่างที่ ‘ควร’ และ ‘ไม่ควร’ ทำในการขนส่ง และดีเอกแอล เอ็กซ์เพรสขอความร่วมมือให้ลูกค้าทุกคนปฏิบัติตามคู่มือนี้ คู่มือนี้ไม่ได้เปลี่ยนแปลงธรรมเนียมการแพ็คที่คิดค้นขึ้นหรือกำหนดโดยอุตสาหกรรมแต่ละประเภท เพียงแต่แสดงถึงมาตรฐานขั้นต้นที่ต้องมีในอุตสาหกรรมการขนส่งด่วนเพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดกับพัสดุและอุปกรณ์อื่น รวมถึงการบาดเจ็บของพนักงาน

การปฏิบัติใดๆ ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานขั้นต้นนี้ อาจมีผลให้ดีเอกแอลไม่สามารถขนส่งสินค้าของคุณได้

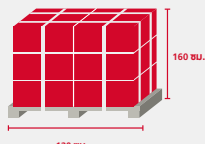
คำแนะนำ

หากคุณมีเวลาไม่มาก ข้อมูลต่อไปนี้คือการแพ็คขั้นพื้นฐานและข้อกำหนดเรื่องขนาดและน้ำหนักของเรา



น้ำหนัก

- จะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมสำหรับพัสดุที่มีน้ำหนักมากกว่า 70 กก.
- น้ำหนักสูงสุดของพัสดุแต่ละชิ้นต้องไม่เกิน 300 กก.
- น้ำหนักพัสดุทุกชิ้นรวมกันต้องไม่เกินข้อจำกัดในการขนส่งที่ 3,000 กก.



ขนาดพาเลท

- ให้ใช้พาเลทขนาดมาตรฐานสำหรับการขนส่ง ที่มีความกว้างยาว น้อยกว่า 120 ซม.
- พาเลทต้องสูงไม่เกิน 160 ซม.



พัสดุนานาชาติ

- ดีเอกแอลไม่รับพัสดุที่มีความยาวเกิน 300 ซม.
หมายเหตุ:
กว้าง 120 ซม. x สูง 160 ซม.



แน่นอนหนาและซ้อนได้

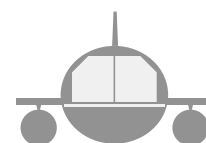
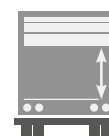
- สินค้าของคุณควรบรรจุอย่างแน่นหนาในกล่อง ลังไม้ หรือบนพาเลท
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพัสดุของคุณวางซ้อนได้อย่างปลอดภัย
- จะมีค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมสำหรับพัสดุประเภทพิเศษหรือพัสดุที่วางซ้อนไม่ได้

รู้ข้อกำหนดของพัสดุและการขนส่ง

การจำกัดน้ำหนักและขนาดของดีเอสแอลมาจากข้อกำหนดเรื่องน้ำหนักและขนาดโดยทั่วไปของเครื่องบิน รถบรรทุกและระบบขนส่งของเราหรือมีน้ำหนักมากต้องใช้การจัดการเป็นพิเศษเนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจไม่พอดีกับยานพาหนะขนส่งทั่วไป. สิ่งของขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากต้องใช้การจัดการเป็นพิเศษเนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจไม่พอดีกับยานพาหนะขนส่งทั่วไป

การกำหนดเรื่องน้ำหนักและขนาดของดีเอสแอล แสดงไว้ตามตารางข้างล่างนี้ หากคุณต้องการความช่วยเหลือ กรุณาติดต่อหน่วยงาน Customer Service ในพื้นที่คุณ

หมายเหตุ: บริษัทที่อยู่ภายใต้เครือดีเอสแอลอย่าง DHL Global Forwarding ยินดีให้บริการขนส่งสิ่งของขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมากที่ไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดภายใต้เน็ตเวิร์คของดีเอสแอล เอ็กซ์เพรส กรุณาดูรายละเอียดที่ dhl.co.th



ข้อกำหนดสำหรับพัสดुरายชั้น

น้ำหนักพัสดุที่ชั่งได้	ค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม	ต้องทำบิลกึ่งพิเศษ	ขนาดพัสดุ	ค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม	ต้องทำบิลกึ่งพิเศษ
ไม่เกิน 70 กก.			ทุกด้านยาวไม่เกิน 120 ซม.		
70 - 300 กก.	✓		มีด้านใดด้านหนึ่งยาวเกิน 120 ซม.	✓	✓
มากกว่า 300 กก.		ไม่รับขนส่ง	มีด้านใดด้านหนึ่งยาวเกิน 300 ซม.		ไม่รับขนส่ง

ข้อกำหนดสำหรับชิปเมนต์

น้ำหนักรวมต่อหนึ่งชิปเมนต์	ค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม	ต้องทำบิลกึ่งพิเศษ
น้อยกว่า 3,000 กก.		
มากกว่า 3,000 กก.		ไม่รับขนส่ง

ความรู้เบื้องต้นเรื่องการใช้บรรจุภัณฑ์ที่เหมาะสม

พัสดุขนาดใหญ่หรือพัสดุน้ำหนักมากต้องเหมาะสมกับการขนส่งด่วน ที่สินค้าจะส่งผ่านเครื่องนํายการขนส่งรูปแบบเดียวกันซึ่งมีทั้งรถบรรทุก เครื่องบิน และระบบจัดการอัตโนมัติ รายการข้างล่างนี้คือข้อกำหนดในการจัดการสั่งซื้อที่ควรคำนึงถึงเมื่อคุณแพ็คพัสดุหรือสินค้าของคุณ เพื่อให้แน่ใจว่าดีเอชแอลจะสามารถเคลื่อนย้ายชิปเมนต์ของคุณโดยไม่ต้องมีค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมเนื่องจากการจัดการแบบพิเศษ



ซ้อนได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพัสดุของคุณบรรจุในลักษณะที่วางซ้อนได้หรือมีสิ่งของอื่นวางทับได้



ยกได้

เราใช้รถยกของเคลื่อนย้ายพัสดุน้ำหนักสูง ดังนั้น พัสดุจะถูกจัดอยู่ในพาเลทหรือฐานสำหรับยกเพื่อรับรองการจัดการที่ปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย



การเอียง

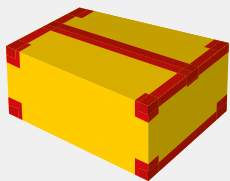
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสินค้าของคุณบรรจุแน่นหนาและวางได้มั่นคงทั้งบนพาเลทและในกล่องบรรจุภัณฑ์ เนื่องจากสินค้าจะเอียงขณะขนส่งด้วยเครื่องบิน



แรงกระแทกและสั่นสะเทือน

แรงสั่นสะเทือนและแรงกระแทกบางอย่างจะเกิดขึ้นระหว่างการจัดการด้วยเครื่องจักร ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสินค้าของคุณบรรจุหีบห่ออย่างเหมาะสม

ใส่กล่อง ใส่ลัง เรียงพาเลท



ใส่กล่อง

สินค้าน้ำหนักเบา (น้อยกว่า 30 กก.) ใส่กล่องได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูคู่มือการบรรจุหีบห่อของดีเอชแอล เอ็กซ์เพรส (DHL Express General Packing Guide)

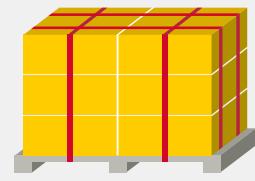
คำเตือนสำหรับกล่องบรรจุภัณฑ์ที่เป็นกระดาษแข็งที่มีโครงสร้างบอบบาง ยาว และแคบ (ยาวกว่า 120 ซม.) ให้เสริมความแข็งแรงของบรรจุภัณฑ์หรือใช้ลึงไม้แทน



ใส่ลัง

สิ่งของขนาดใหญ่และน้ำหนักมาก เช่น เครื่องยนต์หรือเครื่องมือที่ใช้ในอุตสาหกรรม ควรใส่ลังไม้

ปิดสินค้าคุณให้ครบทุกด้านด้วยไม้แข็งและหนุนลึงด้วยการตีกรอบไม้เสริมเพื่อเพิ่มความแข็งแรง ต้องแน่ใจว่าไม้ที่ใช้ผ่านการอบร้อนหรือกระบวนการทางเคมีก่อนใช้งาน



เรียงพาเลท

สำหรับการส่งขนาดใหญ่หรือกล่องพัสดุที่มีน้ำหนักมาก ให้วางของไว้บนพาเลทและเพิ่มความแน่นหนาด้วยการรัดตามวิธีการที่ระบุไว้ในคู่มือนี้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักด้านบนของกองพัสดุนั้นเรียบเสมอกัน และอย่าให้มันกลิ้งลงพื้นของพาเลท

หมายเหตุ: พัสดุน้ำหนักที่น้ำหนักมากกว่า 70 กก.* ต้องบรรจุในลังที่ใช้รถยกได้หรือจัดเรียงบนพาเลทและรัดอย่างแน่นหนา สำหรับพัสดุที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 30 – 70 กก. เราแนะนำให้ใช้พาเลทหรือลึงไม้ หากเลือกใช้กล่องกระดาษ กล่องต้องรองรับน้ำหนักทั้งหมดของสินค้าได้ เนื่องจากน้ำหนักของพัสดุ จึงต้องมีจัดการด้วยอุปกรณ์พิเศษรวมถึงรถยกในการเคลื่อนย้ายพัสดุ ดังนั้นอาจมีการปฏิเสธการรับพัสดุ หากพัสดุของคุณแพ็คไม่ถูกต้อง

*แต่ละประเทศอาจแตกต่างกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อสำนักงานดีเอชแอลในพื้นที่

การใช้พาเลท

ในส่วนนี้จะกล่าวถึงมาตรฐานที่แนะนำของดีเอสแอล เอ็กซ์เพรสสำหรับการส่งสินค้าเป็นพาเลท เช่น ประเภทพาเลทที่ใช้ได้ วิธีการเรียงพาเลท และวิธีการปกป้องและรักษาความปลอดภัยสินค้าของคุณ

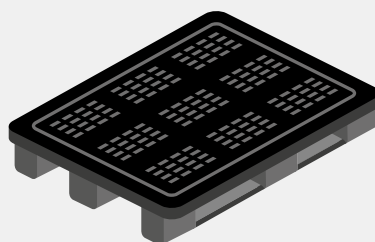
ดีเอสแอลแนะนำให้ใช้พาเลทขนาดมาตรฐานเพื่อหลีกเลี่ยงค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมสำหรับสินค้าขนาดใหญ่เกินกำหนด หากสงสัยว่าพาเลทของคุณได้ขนาดมาตรฐานหรือไม่ โปรดทราบว่าพาเลทขนาดมาตรฐานทุกประเภทมีด้านกว้างและยาวไม่เกิน 120 ซม.

การเลือกพาเลทที่เหมาะสม



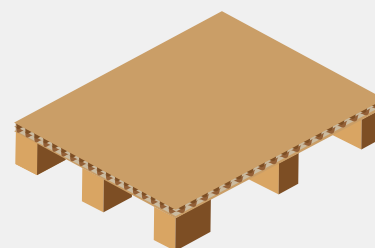
ไม้

- แข็งแรงและเหมาะสำหรับของหนัก
- ใช้ซ้ำได้
- หาง่ายและราคาถูกกว่าแบบพลาสติก
- หากเป็นการขนส่งระหว่างประเทศ ต้องแน่ใจว่าไม้พาเลทผ่านการอบการผลิตตามมาตรฐานระหว่างประเทศสำหรับตลาดที่จะส่งสินค้าไป
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพาเลทมีไม้หนุนข้างล่างเพื่อเพิ่มความมั่นคง



พลาสติก

- บรรจุได้มากและมีพื้นผิวกันลื่น
- น้ำหนักเบา
- ทนความชื้นและไม่เป็นสนิม
- ราคาสูงเมื่อเทียบกับพาเลทไม้



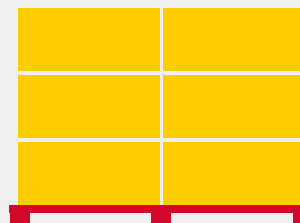
กระดาษแข็ง

- น้ำหนักเบา
- รีไซเคิลได้ 100%
- ใช้ได้ครั้งเดียว
- ไม่เหมาะกับของหนักและสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นสูง
- ราคาถูก

การจัดเรียงพาเลท

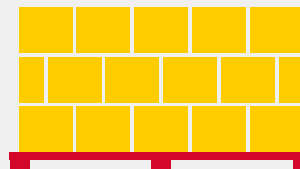
จัดเรียงเป็นแถว

- กล่องที่จัดเรียงเป็นแถวบนพาเลทเป็นวิธีที่ดีที่สุดในการรักษาความแข็งแรงของกองระหว่างการเคลื่อนย้ายและปกป้องสินค้าจากการถูกบีบอัด
- เรียงกล่องเป็นแถวให้วางมุมชิดมุมและขอบชิดขอบ เพื่อให้กองแข็งแรงที่สุด อาจใช้สายรัดหรือห่อให้รอบเพื่อยึดให้มั่นคงและปลอดภัย



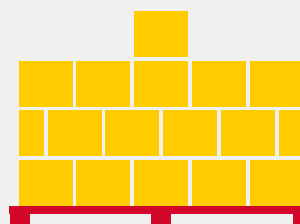
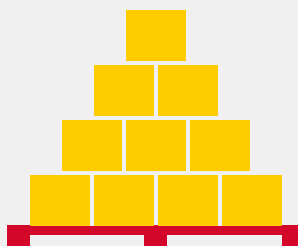
จัดเรียงแบบสลับหว่าง

- ถ้าสินค้าในกล่องมีลักษณะแข็ง การจัดเรียงแบบสลับหว่างจะเพิ่มความมั่นคงของพาเลท
- ถ้าสินค้าในกล่องไม่ใช่ของแข็ง การจัดเรียงแบบสลับจะลดความทนทานแรงบีบอัดมากถึง 50% ทำให้สินค้าเสียหายได้ง่ายขึ้น
- จัดเรียงกล่องโดยให้มุมชิดมุมและขอบชิดขอบเพื่อความแข็งแรงของกองพาเลท



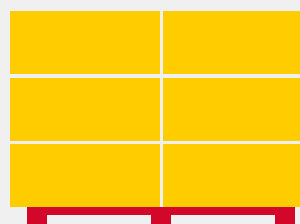
จัดเรียงแบบพีระมิด

- การบรรจุกล่องสินค้าบนพาเลทเป็นทรงพีระมิดทำให้ไม่มีพื้นที่หน้าตัดด้านบนและทำให้สินค้าเสียหายได้ง่าย อาจเกิดความล่าช้าและมีค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม
- เพื่อสร้างพื้นที่หน้าตัดด้านบนแม้ว่าจะมีจำนวนกล่องที่ไม่ลงตัว ทำได้โดยพิจารณารูปแบบการจัดเรียงให้พอดี ใช้กล่องเปล่ามาเติมให้เต็มเพื่อสร้างพื้นที่หน้าตัดด้านบน หรือส่งกล่องส่วนเกินเป็นพัสดุทั่วไป



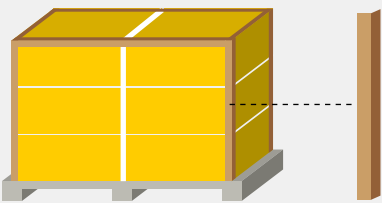
จัดเรียงเกินขอบ

- กล่องต้องวางไม่เกินขอบพาเลทเนื่องจากส่วนที่เกินมากอาจทำให้สินค้าเสียหายระหว่างการจัดการได้
- วิธีการจัดเรียงพาเลทแบบเกินขอบยังลดความแข็งแรงของกล่องแต่ละกล่องลงถึง 30%



วิธีปกป้องสินค้าของคุณ

คุณช่วยป้องกันความเสียหายให้สินค้าคุณระหว่างการขนย้ายได้โดยการใช้มาตรการตามที่แสดงไว้ด้านล่างนี้เป็นเพียงมาตรการบางส่วน รูปแบบการป้องกันอื่นๆ อาจใช้ได้ เช่น การบุโฟมและใช้ลังไม้

ที่ป้องกันขอบ

ที่ป้องกันขอบแนวตั้งไม่เพียงลดความเสียหายของขอบกล่องระหว่างการขนส่ง แต่ยังช่วยเพิ่มความมั่นคงให้กับสินค้า และเราแนะนำให้ใช้ที่ป้องกันขอบแนวอนด้วยเช่นกัน



แผ่นกระดาษแข็ง

แผ่นกระดาษแข็งที่ปิดด้านบน ฐานและด้านข้างทำให้เกิดชั้นปกป้องที่ช่วยกระจายน้ำหนักของชิปเมนต์ที่วางด้านบนและป้องกันร่องพื้นพาเลท

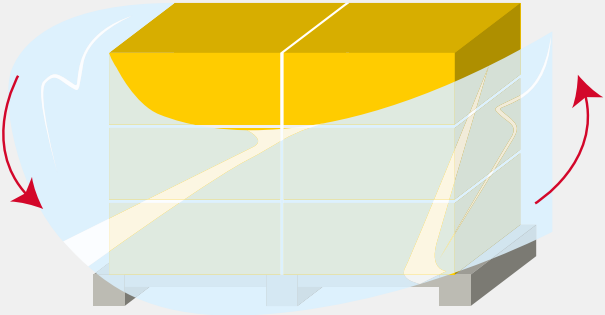


การยึด

เมื่อต้องการส่งพัสดุขนาดใหญ่พิเศษ เช่น แกนสายเคเบิลหรือเครื่องยนต์ ต้องแน่ใจว่าได้ยึดของเหล่านั้นเข้ากับพาเลทด้วยโครงไม้หรือเหล็ก การยึดควรป้องกันการเคลื่อนที่ด้านข้างที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนส่ง

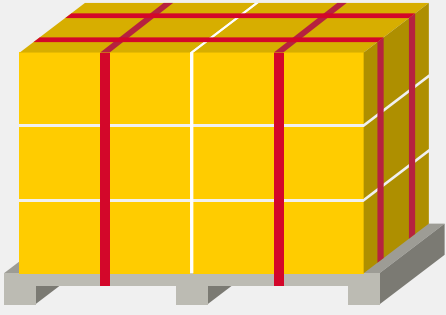
เพิ่มความรัดกุมให้กับสินค้าของคุณ

การใช้สายรัดหรือพันพลาสติกเป็นสองวิธีพื้นฐานในการรัดหุ้มสินค้าเข้ากับพาเลท ซึ่งกำหนดให้การส่งของที่มีขนาดใหญ่พิเศษหรือการส่งเป็นพาเลทต้องใช้วิธีนี้ ประเภทของสายรัดที่ใช้ได้ ได้แก่ สายเหล็ก ไนลอน สายโพลีเอสเตอร์ (PET) และสายพลาสติกโพลีโพรพิลีน สายโลหะนั้นเหมาะสำหรับวัตถุแข็งและหนัก ในขณะที่สายไนลอนและ PET นั้นแนะนำให้ใช้กับกล่องพัสดุหรือวัตถุที่มีน้ำหนักเบา ถ้าใช้แถบรัดพลาสติก ต้องแน่ใจว่ามีความทนทานสูงและมีช่องเชื่อมประเภทที่ไม่แตก



หุ้มฟิล์ม / พันพลาสติก

- ในการหุ้มฟิล์ม ให้หุ้มขอบด้วยฟิล์มที่ทนแรงยึด 70 เกรจหรือพันพลาสติกเข้ากับเลกหรือฐานที่ใช้กับรถยกได้
- พันพลาสติกโดยหมุนฟิล์มตามแนววงรอบสินค้าให้แน่น
- พันฟิล์มต่อเนื่องไล่ขึ้นด้านบนโดยต้องให้มีส่วนซ้อนทับกับฟิล์มชั้นก่อนหน้าอย่างน้อย 50%
- ที่ด้านบน ให้พันไล่ทีละมุมสลับกันจนฟิล์มปิดเต็มพื้นที่
- สุดท้าย พันฟิล์มเฉียงลงด้านล่างและพันกับรอบฐานพาเลท



ใช้สายรัด / แถบรัด

- การใช้แถบรัดเป็นวิธีที่ดีที่สุดในการปกป้องชิปเมนต์ของคุณให้แน่นหนารัดกุมมากยิ่งขึ้น หากมีการรัดที่ถูกต้อง
- ถ้าคุณรัดแถบรัดด้วยตนเอง ให้สอดขึ้นแทรกผ่านช่องว่างใต้พาเลทแล้วอ้อมสายรัดข้ามบนสินค้า แล้วรัดในแนวตั้ง
- รัดเข้าในทุกทิศทางเพื่อให้อย่างน้อยมี 4 เส้นที่รัดกองสินค้าไว้อย่างแน่นหนา
- ใช้ที่ป้องกันขอบแนววงเพื่อไม่ให้สายรัดกินขอบกล่องชั้นบน
- ใช้การพันพลาสติกเพื่อปกป้องความเสียหายของชิปเมนต์จากปัจจัยแวดล้อมต่างๆ ระหว่างการขนส่ง

แนวทางการแพ็คสำหรับสินค้าที่มีลักษณะเฉพาะ

ข้อมูลในส่วนนี้เกี่ยวข้องกับแนวทางการแพ็คสำหรับสินค้าที่มีลักษณะเฉพาะ สำหรับสิ่งของขนาดใหญ่และหนักที่ขนส่งบ่อย แนวทางนี้จะช่วยให้มั่นใจว่าสินค้าของคุณปลอดภัย รัศถกุ่ม และพร้อมสำหรับการขนส่งด่วน หากสินค้าของคุณได้รับการแพ็คไม่ถูกต้อง ดีเอสแอลของสวนสัทธาไม่รับหรือดำเนินการกับชิปเมนต์ของคุณเนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายกับชิปเมนต์อื่นๆ อุปกรณ์ และพนักงาน และหากสินค้าของคุณได้รับการแพ็คมาอย่างไม่เหมาะสม ดีเอสแอลจะคิดค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมกับชิปเมนต์ดังกล่าว



✓



✗

เครื่องยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์อื่นๆ

- เครื่องยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์อื่นๆ จะต้องส่งโดยบรรจุในลังหรือยึดอย่างแน่นหนาเข้ากับพาเลท และปิดเป็นทรงสี่เหลี่ยมด้วยกระดาษแข็งเสริมความแข็งแรงและที่ป้องกันงอบ
- ต้องปล่อยของเหลวหรือเชื้อเพลิงทุกชนิดออกจากเครื่องยนต์หรือชิ้นส่วนยานยนต์ก่อนการขนส่ง
- ชิ้นส่วนแต่ละชิ้นต้องไม่วางเกินขอบพาเลท เนื่องจากอาจเกิดความเสียหายระหว่างการจัดการ หากชิ้นส่วนนั้นไม่พอดีบนพื้นที่พาเลท ควรบรรจุลงในลังหรือวางบนฐานที่มีขนาดเหมาะสมและใช้กับรถยกได้



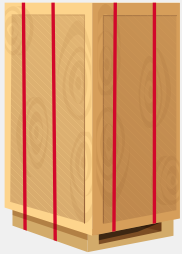
✓



✗

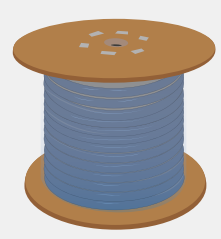
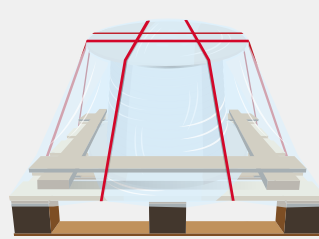
ยางรถยนต์และยานยนต์อื่นๆ

- ยางรถยนต์และยานยนต์อื่นๆ ต้องพันพลาสติกยึดกับพาเลทขนาดมาตรฐานและยึดให้แน่นด้วยสายรัดโลหะหรือพลาสติกที่ไม่แตก
- ต้องวางแผ่นกระดาษแข็ง ไม้ หรือพลาสติกสำหรับป้องกันที่ด้านบนของยางเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับยางและชิปเมนต์อื่นๆ
- หากใช้กล่องสำหรับใส่ยางรถยนต์ กล่องต้องรองรับน้ำหนักยางได้ มีขอบตรงเรียบ ไม่โค้ง
- ดีเอสแอลจะไม่ขนส่งยางรถยนต์ที่ไม่ได้บรรจุหีบห่อ



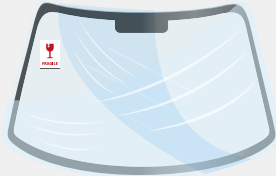
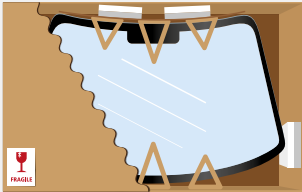
เครื่องมือใช้ในอุตสาหกรรม

- เครื่องมือที่ใช้ในอุตสาหกรรมจะต้องส่งโดยบรรจุในลังหรือยึดอย่างแน่นหนาเข้ากับพาเลท และปิดเป็นทรงสี่เหลี่ยมด้วยกระดาษแข็งเสริมความแข็งแรงและที่ป้องกันขอบ
- ต้องปล่อยของเหลวหรือเชื้อเพลิงทั้งหมดออกจากเครื่องมือก่อนการขนส่ง
- ชิ้นส่วนที่มีน้ำหนักขนาดใหญ่และน้ำหนักมากควรบรรจุบนฐานกว้างเพื่อป้องกันความไม่มั่นคงระหว่างการขนส่ง
- ซิปเมนต์ที่วางซ้อนอย่างไม่ปลอดภัยจะมีการเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม



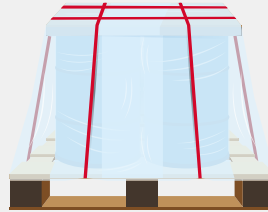
แกนและม้วนสายเคเบิล

- แกนสายเคเบิลไม่เหมาะที่จะขนส่งแยกชิ้น ต้องวางบนพาเลทและหุ้มให้เรียบร้อย
- เพื่อเลี่ยงค่าธรรมเนียมที่อาจเกิดขึ้น ให้บรรจุแกนสายเคเบิลบนพาเลทที่มีขนาดเหมาะสมเพื่อให้วางซ้อนสินค้าไว้ด้านบนได้อย่างปลอดภัย
- แกนที่มีน้ำหนักมากต้องยึดเข้ากับพาเลทด้วยไม้ขัด (หนักเกิน 50 กก.)
- แกนและไม้ขัดต้องยึดเข้ากับพาเลทอย่างแน่นหนาด้วยสายรัดโลหะหรือพลาสติกที่ไม่แตกแฉกตั้ง 2 เส้นและแนวขวาง 2 เส้น
- ถ้าสายเคเบิลที่พันรอบแกนนั้นบอบบางมาก เราแนะนำให้บรรจุใส่ลังหรือปิดแกนด้วยกระดาษลูกฟูก



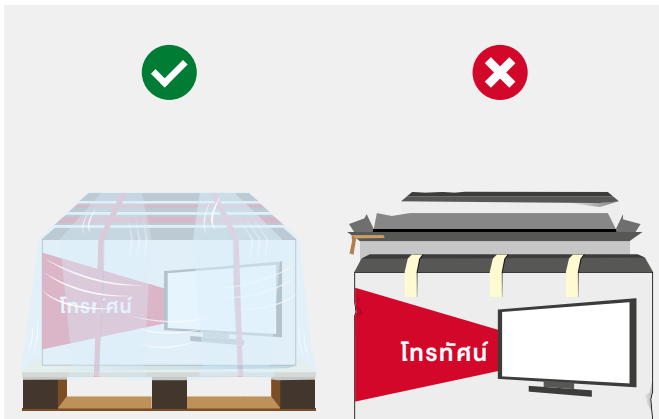
แผ่นกระจก / กระจกหน้ารถ

- แผ่นกระจกและชิ้นส่วนตัวถังยานยนต์ต้องบรรจุอยู่ในกล่องหรือลังไม้เพื่อป้องกันจากแรงบิด กล้องอื่นๆ และเครื่องมือโลหะที่ใช้ในกระบวนการขนส่งปกติ
- หุ้มขอบชิ้นส่วนตัวถังหรือกระจกด้วยท่อโฟมและคลุมทั้งหมดด้วยพลาสติกกันกระแทก
- ตามขอบกระจกหรือชิ้นส่วนตัวถังควรสวมด้วยโฟมกันกระแทกจับรูปพิเศษที่พอดีกับพื้นที่ว่างในกล่อง
- ชิ้นส่วนตัวถังและโฟมกันกระแทกต้องบรรจุอยู่ในกล่องกระดาษลูกฟูกสองชั้น
- โฟมกันกระแทกควรจะป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนตัวถังหรือกระจกในกล่องเคลื่อนที่ และรักษาระยะห่างจากผนังกล่องอย่างน้อย 6 ซม.
- ติดป้ายการดำเนินการแบบพิเศษ 'GLASS' ไว้ที่กล่องทุกด้าน



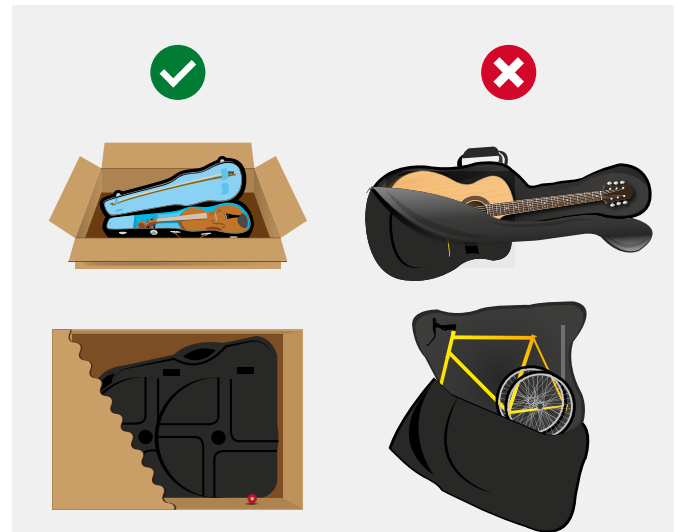
ถังน้ำมัน

- ถังน้ำมันจะต้องส่งโดยบรรจุอยู่บนพาเลทไม้หรือพลาสติกที่มีร่องแคบกว่า 2 ซม.
- ต้องวางแผ่นโฟมอร์ด้านบนและระหว่างถังน้ำมันและฐานพาเลทเพื่อป้องกันการเคลื่อนที่และความเสียหายระหว่างการขนส่ง
- รััดถังเข้ากับพาเลทด้วยสายรัดโลหะหรือพลาสติกที่ไม่แตกอย่างน้อยสองเส้น ใช้ที่ป้องกันแถบรัดมุมระหว่างถังและแถบรัดเพื่อป้องกันการเสียดสีจากสายรัดระหว่างการขนส่ง
- เมื่อต้องการส่งถังจำนวนมาก ให้รััดถังเข้าด้วยกันก่อนที่จะรััดเข้ากับฐานพาเลท
- สามารถส่งได้สูงสุดครั้งละ 3 พาเลทและน้ำหนักของซีเมนต์ที่ทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน 1,000 กก.
- หากต้องการส่งของเหลวปริมาณน้อยกว่านี้ กรุณาดูคู่มือการบรรจุหีบห่อทั่วไป (DHL General Packing Guide) ที่ dhl.com



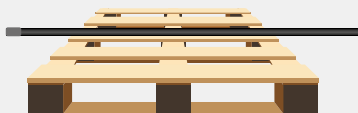
อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ขนาดใหญ่

- ควรระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อต้องการขนส่งโทรทัศน์ขนาดใหญ่ ผู้ผลิตมักจะออกแบบบรรจุภัณฑ์สำหรับการขนส่งทั่วไปและไม่ได้คำนึงถึงเงื่อนไขการส่งด่วน
- การส่งโทรทัศน์เครื่องเดียวที่มีความยาวเกิน 120 ซม. จะมีค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม
- หากใช้กล่องบรรจุภัณฑ์จากผู้ผลิต ให้แน่ใจว่าพื้นที่ว่างภายในกล่องนั้นเต็มเต็มจนหมด
- หากกล่องบรรจุภัณฑ์ของผู้ผลิตไม่ได้เป็นกล่องลูกฟูกสองชั้น ให้ใส่โทรทัศน์ในกล่องกระดาษลูกฟูกสองชั้น
- เมื่อต้องการส่งโทรทัศน์หลายเครื่อง วางชิปบนต้นพาลขนาดใหญ่พอที่สินค้าจะไม่วางเกินขอบ ยึดโทรทัศน์เข้ากับพาลโดยใช้แถบพลาสติกที่ไม่แตกและพันพลาสติก และวางวัสดุกันกระแทกบนกล่องแล้วใช้แผ่นกระดาษแข็งปิดทุกด้านเพื่อให้วางซ้อนได้อย่างปลอดภัย



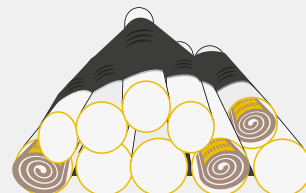
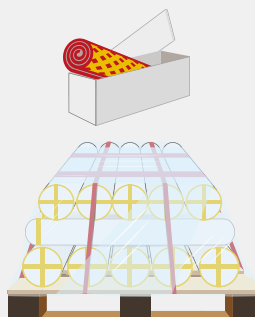
สัมภาระ อุปกรณ์กีฬา และเครื่องดนตรี

- ส่งสัมภาระ อุปกรณ์กีฬา หรือเครื่องดนตรีของคุณในกล่องกันกระแทก (hard case) เนื่องจากกล่องหรือปลอกอ่อนนั้นไม่เหมาะกับการขนส่งด่วน
- เพื่อเพิ่มการป้องกันจากรอยต่างๆ ให้ใส่กล่องกันกระแทกลงในกล่องกระดาษแข็งอีกชั้นหนึ่ง
- หากไม่มีกล่องกันกระแทก ให้ใส่ลงในกล่องกระดาษลูกฟูกและหุ้มด้วยพลาสติกกันกระแทกปูมใหญ่สองสามชั้น เติมพื้นที่ว่างให้เต็มเพื่อป้องกันการเคลื่อนที่ระหว่างการขนส่ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าของของคุณนั้นหุ้มอย่างมิดชิดในกล่องบรรจุภัณฑ์ หากมีส่วนของอุปกรณ์ยื่นออกมาจากกล่อง ชิ้นส่วนเหล่านั้นอาจเสียหายได้
- ดีอเซลไม่กล่องบรรจุภัณฑ์ที่เฉพาะสำหรับอุปกรณ์กีฬาหรือเครื่องดนตรีให้บริการ



หลอดยาว / ท่อ

- ดิวชแอลไม่รับขนส่งหลอดยาวและท่อที่ยาวเกิน 300 ซม. และหากยาวเกิน 120 ซม. จะมีค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม
- แผ่นกระดาษแข็งสี่เหลี่ยมยาวมีโครงสร้างบอบบางมากและเสียหายง่าย
- เมื่อต้องการส่งของที่ยาวมาก คุณมีทางเลือกระหว่างการบรรจุหีบห่อเป็นทรงสามเหลี่ยม หรือในกรณีจำเป็น ให้ม้วนหลอดลงในกล่องสี่เหลี่ยม กล่องบรรจุภัณฑ์จะป้องกันไม่ให้ของถล่มและเสียหายระหว่างการขนส่ง
- มีค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมสำหรับหลอดยาวหรือท่อที่วางซ้อนไม่ได้รวมถึงสินค้าที่บอบบางเกินไปที่จะวางซ้อน
- ให้บรรจุวัตถุขนาดยาวที่หนักเกินกว่า 30 กก. ภายในสิ่งที่ใช้กับรถยกได้
- อย่างวางหลอดยาวหรือท่อเกินขอบพาเลท ความยาวของพาเลทหรือสิ่งต้องครอบคลุมความยาวของวัตถุที่ต้องการส่ง
- ยึดท่อเข้ากับพาเลทด้วยสายโลหะหรือพลาสติกที่ไม่แตกและใช้พลาสติกหรือไม้ปิดที่ปลายพาเลททั้งสองด้านเพื่อให้แน่ใจว่าสินค้าจะไม่ไถลออกระหว่างการขนย้าย



ม้วนพรมและผ้า

- ให้ม้วนพรมและผ้าตามแนวที่สั้นที่สุดเสมอ
- เพื่อป้องกันการโค้งงอ ผ้าหรือพรมควรม้วนรอบแกนกระดาษแข็งเพื่อความแข็งแรง
- จำเป็นต้องป้องกันปลายม้วนจากความเสียหายด้วยกระดาษแข็งสำหรับงานอุตสาหกรรมหรือแผ่นกระดาษอัด
- ใส่ม้วนลงในถุงพลาสติกหนา หรือพันรอบม้วนหลายๆ รอบด้วยแผ่นพลาสติกหนา พันปิดปลายแต่ละข้างและรอยต่อด้วยเทปพลาสติกหรือสายเคเบิล

สำหรับพัสคูที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 30 กก. และ/หรือยาวน้อยกว่า 120 ซม.

- ใส่ม้วนที่ห่อแล้วลงในกล่องกระดาษลูกฟูกสองชั้นที่เหมาะสมสำหรับการวางซ้อน ปฏิบัติตามวิธีการปิดกล่องรูปตัว H ในคู่มือการบรรจุหีบห่อทั่วไป

สำหรับพัสคูหลายชั้น และ/หรือมีน้ำหนักมากกว่า 30 กก.

- หากของยาวกว่า 120 ซม. หรือมีน้ำหนักมากกว่า 30 กก. ให้พิจารณาใส่ลงลังหรือเรียงบนฐานที่ใช้กับรถยกได้
- อย่ามัดม้วนพรมและผ้าหลายม้วนเข้าด้วยกัน แต่ให้ใส่ม้วนลงในลังเฉพาะหรือบรรจุแยกชั้นในกล่องกระดาษแข็ง
- วางม้วนพรมและผ้าซ้อนกันบนพาเลทได้ แต่ควรปฏิบัติตามรูปแบบการจัดเรียงที่นำเสนอ (ดูจากภาพตัวอย่างข้างบน) และต้องรัดยึดและพันพลาสติกเพื่อความมั่นคง

DHL Express,
Fritz-Erler-Strasse,
53113, Bonn,
Germany.
dhl.com